ORLEN WYŚCIG NARODÓW

UCI NATIONS' CUP UNDER 23

14-17.05.2025

LANGTEAM

ORGANIZATOR LANGTEAM

ORLEN NATIONS GRAND PRIX

SPONSOR TYTULARNY

ORLEN

OFICJALNI PARTNERZY

GRUPA TRANSPORTOWA

KINTO

Toyota z Radości

LEXUS WARSZAWA RADOŚĆ

PARTNERZY

studio55 advertising solutions

PKP INTERCITY

ARŁAMÓW HOTEL

LUK-TRANS Ratownictwo Medyczne Warszawa

NO-LIMITED

EKOÏ

AKSEL

CISOWIANKA

BRUNOX

PATRONI MEDIALNI

TVP SPORT

onet

PRZEGLĄD SPORTOWY

POLSKIE RADIO

EUROSPORT

CITYBOARD

Jedynka POLSKIE RADIO

Trójka POLSKIE RADIO

SPORTOWY24

naszosie.pl

ORGANIZATOR LANGTEAM

LIST DYREKTORA GENERALNEGO LANG TEAM
MESSAGE FROM LANG TEAM GENERAL DIRECTOR 2

ORLEN | SPONSOR TYTULARNY
ORLEN | TITULAR SPONSOR 4

EKIPY
TEAMS 6

MAPA 2025 UCI NATIONS' CUP U23
2025 UCI NATIONS' CUP U23 MAP 7

ORGANIZATOR
ORGANIZER 8

KOMISJA SĘDZIOWSKA
COMMISSAIRES' PANEL 9

REGULAMIN
REGULATIONS 10

KOLUMNA WYŚCIGU
RACE CONVOY 18

LEGENDA
LEGEND 19

OZNAKOWANIE NA AUTA
CARS ACCREDITATIONS 20

IDENTYFIKATORY
ACCREDITATIONS 21

AKREDYTACJA
REGISTRATION 22

ZAKWATEROWANIE
ACCOMMODATION 23

ETAP 1
STAGE 1 26

ETAP 2
STAGE 2 38

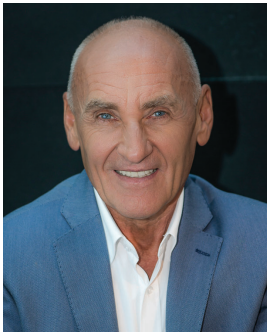
ETAP 3
STAGE 3 50

ETAP 4
STAGE 4 60

Obsługa graficzna:
TECHNA STUDIO
Krzysztof Sujewicz-Sujkowski
studio@techna.pl
www.techna.pl

LANG TEAM Sp. z o.o.
ul. Pachnąca 81; 02-792 Warszawa
Tel. + 48 22 649 24 91 lub 96
sekretariat@langteam.com.pl

www.langteam.com.pl



Witam serdecznie wszystkich na ORLEN Wyścigu Narodów

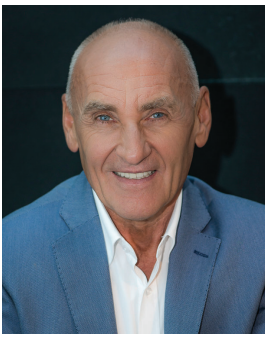
Bardzo się cieszę, że ponownie możemy spotkać się na ORLEN Wyścigu Narodów. To wyjątkowe wydarzenie w kalendarzu kolarskich zawodów. Wyjątkowe, bo jedno z niewielu, podczas których kolarze rywalizują w barwach narodowych. To nawiązanie do wspaniałej tradycji Wyścigu Pokoju, kiedy cała Polska kibicowała biało-czerwonym koszulkom.

Ale ORLEN Wyścig Narodów to nie tylko sentyment, to także możliwość obserwacji najbardziej utalentowanych młodych kolarzy z wielu państw. Wyścigi U23 rządzą się swoimi prawami, gdzie kalkulację zastępuje żywiołowość, a rywalizacja jest pasjonująca od startu do mety. Jestem przekonany, że wśród kolarzy, którzy startują w ORLEN Wyścigu Narodów jest niejedna przyszła gwiazda zawodowego peletonu.

Serdecznie dziękuję Sponsorom, Partnerom, Gospodarzom i wszystkim zaangażowanym w organizację i promocję ORLEN Wyścigu Narodów. Przed nami cztery dni kolarskiego święta. Mam nadzieję, że zapamiętamy je na długo.

Czesław Lang
Dyrektor Generalny Lang Team

DYREKTOR GENERALNY LANGTEAM
LANGTEAM GENERAL DIRECTOR



LANGTEAM

A warm welcome to everyone at the ORLEN Nations Grand Prix

I am very happy to meet you again at the ORLEN Nations Grand Prix. This is a unique event in the calendar of cycling competitions. It is unique because it is one of the few where the cyclist compete in their national colors. It is a reference to the wonderful tradition of the Peace Race when the whole Poland was cheering for the red-and-white vests.

But the ORLEN Nations Grand Prix is not only a reason for remembering old times, it is also an opportunity to observe the most talented young cyclists from many countries. U23 races are governed by their own rules, where calculation gives way to spontaneity, and the rivalry is exciting from start to finish. I am convinced that among the cyclists who take part in the ORLEN Nations Grand Prix, there are many future stars of the professional cycling world.

I would like to thank the Sponsors, Partners, Hosts and everyone involved in the organization and promotion of the ORLEN Nations Grand Prix. We can look forward to four days of cycling festivities ahead of us. I hope we will remember them for a long time.

Czesław Lang
CEO of Lang Team

ORLEN to zintegrowany koncern multienergetyczny, prowadzący działalność głównie w Europie Środkowej. ORLEN dostarcza energię i paliwa dla ponad 100 mln ludzi w państwach europejskich, a nowoczesne produkty pod marką spółki są sprzedawane w więcej niż 100 krajach na sześciu kontynentach.

Działalność firmy obejmuje zarówno wydobycie ropy naftowej i gazu ziemnego, jak i przetwórstwo i sprzedaż produktów naftowych, a także wytwarzanie i dystrybucję energii. Jednym z kluczowych elementów misji ORLEN jest pełnienie roli lidera procesu transformacji energetycznej w regionie.

Do 2035 roku ORLEN planuje przeznaczyć od 350 do 380 mld PLN na cele strategiczne, takie jak budowa czterech morskich farm wiatrowych, wielkoskalowych magazynów energii oraz co najmniej dwóch małych elektrowni jądrowych. Istotnym filarem tej strategii jest rozwój segmentu gazowego, który odgrywa kluczową rolę w procesie transformacji.

Gaz ziemny wspiera zarówno bezpieczeństwo energetyczne kraju, jak i odejście od wysokoemisyjnych źródeł energii. ORLEN rozwija własne wydobycie, które w 2024 roku osiągnęło 8,6 mld m³, oraz zwiększa możliwości importu, inwestując w infrastrukturę i nowoczesną flotę gazowców. W ostatnim czasie flota powiększyła się o dwa najnowocześniejsze statki tego typu – „Józef Piłsudski" i „Ignacy Jan Paderewski" – które umożliwiają elastyczne i bezpieczne dostawy LNG z różnych kierunków świata.

ORLEN is an integrated multi-energy concern operating mainly in Central Europe. ORLEN provides energy and fuels to over 100 million people in European countries, and modern products under the company's brand are sold in more than 100 countries on six continents.

The company's operations include both the extraction of crude oil and natural gas, as well as the processing and sale of petroleum products, as well as the generation and distribution of energy. One of the key elements of ORLEN's mission is to be a leader in the energy transformation process in the region.

By 2035, ORLEN plans to allocate from PLN 350 to 380 billion for strategic goals, such as the construction of four offshore wind farms, large-scale energy storage facilities and at least two small nuclear power plants. An important pillar of this strategy is the development of the gas segment, which plays a key role in the transformation process.

Natural gas supports both the country's energy security and the move away from high-emission energy sources. ORLEN is developing its own production, which in 2024 reached 8.6 billion m³, and is increasing its import capacity by investing in infrastructure and a modern fleet of gas carriers. Recently, the fleet has expanded with two state-of-the-art vessels of this type – "Józef Piłsudski" and "Ignacy Jan Paderewski" – which enable flexible and safe LNG deliveries from various directions of the world.

BELGIUM

CZECH REPUBLIC

ESTONIA

GERMANY

ITALY

LUXEMBOURG

NORWAY

PORTUGAL

SLOVENIA

SWEDEN

UKRAINE

KK TARNOVIA

AUSTRIA

COLOMBIA

DENMARK

FRANCE

GREAT BRITAIN

KAZAKHSTAN

NETHERLANDS

POLAND

SLOVAKIA

SPAIN

SWITZERLAND

GKS CARTUSIA

MOSTOSTAL PUŁAWY

ORLEN
UCI
NATIONS' CUP
UNDER 23
NATIONS GRAND PRIX
14-17.05.2025
LANGTEAM
I 14.05 | ŁAŃCUT – JASŁO
II 15.05 | JAROSŁAW – HOTEL ARŁAMÓW
III 16.05 | USTRZYKI DOLNE – HOTEL ARŁAMÓW
IV 17.05 | LESKO, POWIAT LESKI – HOTEL ARŁAMÓW
I
II
III
IV

CZESŁAW LANG
Prezes / President

AGATA LANG-LELANGUE
Z-ca Dyr. Generalnego/ Vice President

JOHN LELANGUE
General Manager

MEDIA

ELŻBIETA LANG
Dyr. Biura ds. kontaktu z Mediami
Media Department Director

WYŚCIGI / DRUŻYNY
RACE / TEAMS

CZESŁAW LANG
Dyrektor wyścigu
Race Director

JOHN LELANGUE
Vice Dyr. wyścigu
Vice-Race Director

PRZEMYSŁAW NIEMIEC
Szef ds. bezpieczeństwa trasy
Safety Manager

MICHAŁ PALUTA
Koordynator trasy
Coordinator Route

JUSTYNA KISIEL
Koordynator ds. współpracy
z komitetami etapowymi
Coordinator of stages committee

ALAIN MOMPERT
Opiekun Sędziego Głównego
Commissaires Panel Hospitality

KONRAD WTULICH
Chief Marshal

DRUŻYNY I ZAKWATEROWANIE
TEAMS & ACCOMMODATION

KATARZYNA LULKA
Manager ds. zakwaterowania,
Kontakt z drużynami
Manager of accommodation & Team contact

MARKETING

ADAM SILUTA
Dyr. Marketingu
Marketing Department Director

BEATA SILUTA
Z-ca Dyr. Marketingu
Vice Director Marketing Department

MICHAŁ ZIELIŃSKI
Specjalista ds. marketingu
Marketing specialist

MACIEJ KASPRZYK
Sponsorship Manager

FINANSE I ADMINISTRACJA
FINANCIAL & ADMINISTRATION

IZABELA ZAWADZKA
Główna księgowa / Chief accountant

ANNA JAGIEŁŁO
Finanse / Finance

WIOLETTA MOLATTA
Finanse / Finance

ANNA WINOGROŃSKA
Dyr. ds. Administracji
Administration Director

LOGISTYKA / LOGISTICS

JANUSZ SILUTA
Nadzór techniczny
Technical supervision

OPIEKA MEDYCZNA / MEDICAL SERVICE

Dr JACEK WESOŁOWSKI
Główny Lekarz Wyścigu
Head of Race Doctors

ŁUKASZ KĘPKA
Koordynator Medyczny
Medical Coordinator Luk Trans

BIURO START / RACE OFFICE AT THE START
tel. +48 601 602 420
BIURO META / RACE OFFICE AT THE FINISH
tel. +48 781 740 054

LUC HERPELINCK
Sędzia Główny UCI
President
of the Commissaire's
Panel UCI

DAWID SOBURA
Komisarz 2
Commissaire 2

KRZYSZTOF DYMEK
Komisarz 3
Commissaire 3

NATALIA GODLEWSKA
Sędzia Mety
Finish Commissaire

RADOWSŁAW WINIECKI
Sędzia Chronometr
TimeKeeper

AGATA GIBEK
Sekretarz koordynator
Coordinator Secretary

DANIEL GIERACH
Sędzia
Commissaire Moto

JAKUB MIGAŁA
Sędzia
Commissaire Moto

PIOTR RUSIECKI
Sędzia
Commissaire Moto

MIECZYSŁAW PUZOWSKI
Koniec wyścigu
Broom wagon Commissaire

Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

1.1. 7-ma edycja ORLEN Wyścig Narodów jest organizowana przez:
Lang Team Sp. z o.o.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnąca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.langteam.com.pl

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang

Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 14-17 maja 2025r. i będzie składał się z czterech etapów:
ETAP 1 14.05.2025 ŁAŃCUT - JASŁO
ETAP 2 15.05.2025 JAROSŁAW – HOTEL ARŁAMÓW
ETAP 3 16.05.2025 USTRZYKI DOLNE – HOTEL ARŁAMÓW
ETAP 4 17.05.2025 LESKO, POWIAT LESKI – HOTEL ARŁAMÓW

ORLEN WYŚCIG NARODÓW jest częścią kalendarza Pucharu Narodów UCI U23.

Artykuł 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

2.1. ORLEN Wyścig Narodów zostanie rozegrany w kategorii U23 Men (Reprezentacje Państw, regionalne i kluby) zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI i jest rozgrywany jako impreza klasy 2.2 Ncup UCI. Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI).

2.2. W wyścigu mogą brać udział Federacje Narodowe, ekipy regionalne i klubowe, w składzie maksymalnie 6 zawodników i minimalnie po 4 osoby.

2.3. Akt zgłoszenia i/lub uczestnictwa i/lub obecności w wyścigu oznacza, że każdy zespół, każdy z jego członków I każdy akredytowany przedstawiciel w pełni akceptuje wszystkie postanowienia określone w niniejszym dokumencie i zobowiązuje się do ich przestrzegania.

2.4. W Orlen Wyścig Narodów obowiązują następujące klasyfikacje:

1. Indywidualna Klasyfikacja Generalna
2. Klasyfikacja Najlepszej Drużyny

2.4.1. Indywidualna Klasyfikacja Generalna według czasu ustalana jest poprzez zsumowanie czasów zarejestrowanych na każdym z 4 etapów, z uwzględnieniem kar, zgodnie z art. 2.6.014 przepisów UCI.

Zgodnie z art. 2.6.015 regulaminu UCI, w przypadku gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas w generalnej klasyfikacji indywidualnej, sumuje się miejsca uzyskane na każdym etapie, a w ostateczności bierze się pod uwagę miejsce uzyskane na ostatnim rozgrywanym etapie.

Lider Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej ORLEN zobowiązany jest do jazdy w koszulce dostarczonej przez organizatora.

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI, dzienna Klasyfikacja Na Najlepszą Drużynę jest ustalana poprzez zsumowanie trzech (3) najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny. W przypadku remisu, drużyny zostaną rozdzielone poprzez zsumowanie miejsc uzyskanych przez ich trzech (3)

Article 1. RACE ORGANIZER

1.1 The 7th edition of the ORLEN NATIONS GRAND PRIX is organized by:
Lang Team Ltd.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
Pachnąca 81 Street
02-792 Warsaw
tel.: 48-22 649 24 91 or 96
e-mail: teams@langteam.com.pl;
www.langteam.com.pl

The Race Director is Mr. Czesław Lang

The race will be held from the 14th to the 17th of May 2025 and will consist in 4 stages:
STAGE 1: LANCUT - JASLO
STAGE 2: JAROSLAW - HOTEL ARŁAMÓW
STAGE 3: USTRZYKI DOLNE - HOTEL ARŁAMÓW
STAGE 4: LESKO – HOTEL ARŁAMÓW

The ORLEN NATIONS GRAND PRIX is part of the UCI U23 Nations Cup calendar.

Article 2. RACE TYPE, ELIGIBILITY AND POINTS

2.1. Race is open to riders of Men U23 category (National teams, regional and club teams) in accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations and shall be held as a UCI class 2.2 NCup event. The race shall be conducted under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI).

2.2. The race is open to National Federations, regional and club teams, with a maximum of 6 riders and a minimum of 4 each.

2.3. The act of entering and/or participating and/or being present in the race implies that each team, each of its members and, more generally, each accredited representative fully accepts all the provisions laid out herein and undertakes to follow them.

2.4. The following classifications are applicable to the ORLEN Nations Grand Prix 2025

1. General Individual Classification
2. Best Team Classification

2.4.1 The General Individual Classification by time is established by adding up the times recorded for each of the 4 stages, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014 of the UCI regulations. In accordance with article 2.6.015 of the UCI regulations, where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the places obtained in each stage shall be added, and, in last resort, the place obtained in the last stage contested shall be taken in consideration. The leader of the General Individual Classification will wear the white ORLEN General Classification leader jersey provided by the organizer.

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily Best Team Classification is established by adding together the three (3) best individual times of each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by adding up the places obtained by their three (3) best placed riders on

najlepszych kolarzy na danym etapie. Jeśli zespoły nadal są remisowe, zostaną rozdzielone miejscem uzyskanym przez najlepszego zawodnika w klasyfikacji etapu. Klasyfikacja Generalna Najlepszej Drużyny jest ustalana poprzez zsumowanie trzech najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny na wszystkich etapach.

W przypadku remisu, do momentu rozdzielenia zespołów stosuje się kolejno następujące kryteria:

1) Liczba pierwszych miejsc w codziennej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny, oraz

2) Liczba drugich miejsc w dziennej Klasyfikacji Najlepszych Drużyn, itd.

Jeśli nadal jest remis, drużyny zostaną rozdzielone według miejsca najlepszego zawodnika w Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej.

Zespoły zredukowane do mniej niż trzech (3) kolarzy zostają wyeliminowane z Generalnej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny.

2.5. Na każdym etapie zostanie rozegrana jedna premia specjalna z nagrodą finansową dla zwycięzcy, ale bez premii czasowej lub punktów do klasyfikacji.

2.6. Zgodnie z artykułem 2.10.008 i 2.14.026 regulaminu UCI ORLEN Wyścig Narodów przyznaje punkty do klasyfikacji UCI.

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte we wtorek 13 maja od godz. 15:00 do godz. 18:00, Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 13 maja od godz. 15:00 do godz. 16:45, Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się o godz. 17:00 w dniu 13 maja, Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

3.4. Odprawa bezpieczeństwa odbędzie się we wtorek 13 maja o godzinie 18:00 w Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut. Spotkanie w obecności członków komisarzy UCI jest obowiązkowe dla wszystkich pilotów i kierowców biorących udział w wyścigu (marshalli, motocyklistów TV, kierowców organizatora...).

Artykuł 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:
• drużyn narodowych U23 Men (jedna drużyna z każdego kraju)
• drużyn regionalnych i klubowych
• drużyn mieszanych U23
4.2. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Drużyny startujące w ORLEN Wyścig Narodów mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane nie później niż 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. Regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).

the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification. The Best Team General Classification is established by adding up the three best individual times of each team in all stages.

In the event of a tie, the following criterias shall be applied in this order until the teams are separated:

1) Number of first places in the daily Best Team Classification, and

2) Number of second places in the daily Best Team Classification, etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Individual Classification.

Teams reduced to fewer than three (3) riders are eliminated from the General Best Team Classification.

2.5. One Special Sprint is competed on each stage with a financial prize money for the winner but no time bonus or points for any classification.

2.6. In accordance with articles 2.10.008 and 2.14.026 of the UCI regulations, the ORLEN Nations Grand Prix awards points for UCI Rankings.

Article 3. RACE OFFICE

3.1. The Race office, located in Hotel Lancut, Armii Krajowej 55a, 37-100 Lancut, shall be open on Tuesday May 13th from 3 pm to 6 pm.

3.2. Team representatives are requested to confirm the participation of selected riders and collect race numbers from the race office on Tuesday May 13th from 3pm to 4.45 pm.

3.3. Team Managers' Meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaires Panel, will take place at 5pm in Hotel Lancut, Armii Krajowej 55a, 37-100 Lancut.

3.4. Safety meeting shall take place on Tuesday May 13th at 6pm in Hotel Lancut, Armii Krajowej 55a, 37-100 Lancut . This meeting, in presence of the members of the Commissaires Panel is compulsory for all the pilots and drivers in the race (marshalls, TV motorbikers, organization drivers.....)

Article 4. ELIGIBILITY

4.1. In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open for:
• National U23 Men Teams (one team per nation)
• Regional and club teams
• U23 Men Mixed Teams

4.2. All race-related information shall be sent by the organizer to the invited teams no later than 30 days before the start of the race. Teams participating in the race must return the completed UCI enrolment form no later than 20 days before the start of the race. Any changes to the names of riders participating in the race and reserve riders must be sent to the organizer no later than 72 hours before the start of the race. A relevant e-mail address is provided in article 1 of these Rules and Regulations (2.2.005 UCI regulations).

4.3. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.
4.4. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z maksymalnie 6 zawodników i maksymalnie 4 osób towarzyszących.
4.5. Zgodnie z wymogami UCI, podczas wyścigu kolarze muszą obowiązkowo nosić sztywny kask ochronny.
4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.
4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.

4.8. Każdy zawodnik, przed startem każdego etapu, jest zobowiązany podpisać listę startową.
4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.
4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

Artykuł 5. RADIO - TOUR

5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: Radio Tour: 164,0125 MHz

Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA

6.1. Podczas wyścigów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigu klasycznego, zgodnie z przepisami UCI

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. Serwis neutralny będzie zapewniony przez organizatora – 3 pojazdy pomocy neutralnej

Artykuł 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ

8.1. Poniższy etap został określony jako „etapy, w których spodziewane są finisze ze sprintem z peletonu":
Etap 1: Łańcut – Jasło.
Stosowany będzie protokół UCI dotyczący obliczania różnic czasowych opublikowany w Regulaminie UCI.
W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, ma zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI. Etapy 2, 3 i 4 kończą się finiszem na podjeździe, zasada ostatnich trzech kilometrów nie obowiązuje na tych etapach.

Artykuł 9. LIMITY CZASU NA MECIE

9.1. Ustalono następujące terminy zakończenia:

Etap 1, 2, 3, 4: 10%

Zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI, w wyjątkowych lub nieprzewidywalnych przypadkach oraz w przypadku siły

4.3. In the registration form, the number of vehicles used by each team during the race, their brand, type of vehicle, driver's information and registration number shall be provided.
4.4. Each invited team shall be composed of maximum 6 riders and a maximum of 4 accompanying persons.

4.5. In accordance with UCI requirements, it is mandatory to wear a rigid safety helmet during the race.
4.6. Race numbers received from the organizer of the Race must be fixed in accordance with relevant UCI regulations.

4.7. Displaying the names and logos of commercial sponsors on the clothing is permitted, if in accordance with relevant UCI regulations.
4.8. It is mandatory for each rider to sign the start list before the start of each stage.
4.9. All invited teams must possess their own service cars.

4.10. All members of the teams participating in the race must possess an accidental death and dismemberment insurance. The insurance certificates must be presented at request to the commissaires' panel during the process of accreditation before the start of the race.
4.11. All service cars must have a third-party liability insurance and comprehensive motor insurance. The insurance certificates must be presented at request to the commissaires' panel during the process of accreditation before the start of the race.

Article 5. RADIO - TOUR

5.1. Information about the race will be broadcast using the frequency Radio Tour: 164,0125 MHz

Article 6. TECHNICAL ASSISTANCE

6.1. The technical assistance during the race will be according the UCI rules.

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. The neutral technical service will be provided by the organizer with 3 neutral vehicles

Article 8. INCIDENTS WITHIN THE LAST THREE KILOMETER

8.1. The following stage has been identified as "stages expected to finish in bunch sprints":
Stage 1: Lancut – Jasło.
The UCI protocol for calculating time gaps as published in the UCI Rules and Regulations shall be applied
In case of a crash or mechanical problem in the last three kilometres, the article 2.6.027 of the UCI regulations shall apply. Stages 2, 3 and 4 have summit finishes; the "last 3 kilometres rule" shall not apply during those stages.

Article 9. TIME LIMIT

9.1. The following finishing deadlines have been set:

Stages 1, 2, 3 and 4: 10%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, in exceptional or unpredictable cases of force majeure, the

wyższej, komisja komisarzy może przedłużyć limity czasu na ukończenie etapu po konsultacji z organizatorem.

Artykuł 10. BONIFIKATY

10.1. Bonifikaty czasowe będą przyznawane zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI: pierwsze, drugie i trzecie miejsce na mecie każdego etapu otrzyma bonifikatę czasową odpowiednio: 10 sekund, 6 sekund i 4 sekundy.

Bonifikaty czasowe będą wliczane do generalnej klasyfikacji indywidualnej po etapie.

Artykuł 11. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGÓW

11.1. Używanie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami jak również posiadanie innego wyposażenia które może być użyte w takim celu jest zabronione.

Artykuł 12. CEREMONIA DEKORACJI

12.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego etapu odbędą się następujące dekoracje:

12.2. **Dnia 14/05 – Etap 1:**
- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Zwycięzca premii specjalnej na etapie
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 15/05 – Etap 2:
- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Zwycięzca premii specjalnej na etapie
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 16/05 – Etap 3:
- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Zwycięzca premii specjalnej na etapie
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Dnia 17/05 – Etap 4:
- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Zwycięzca premii specjalnej na etapie
- Zwycięzca klasyfikacji generalnej po etapie z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce w klasyfikacji generalnej
- Najlepsza drużyna w klasyfikacji generalnej po etapie

Artykuł 13. STREFA BUFETU i GREEN ZONE

13.1. Zgodnie z regulaminem UCI, artykuł 2.3.025, bufety będą rozmieszczone w przybliżeniu co 30-40 kilometrów i będzie im towarzyszyć strefa na odpady znajdująca się tuż przed i tuż za bufetem.

13.2. Green Zone będzie sprzątana przez organizatora po przejeździe broom wagonu. Zawodnicy i uczestnicy muszą zawsze zachowywać się w sposób przyjazny dla środowiska i przestrzegać obowiązujących przepisów prawa.

commissaires panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.

Article 10. CONDUCT OF THE RACES

10.1 Time bonuses will be given according to 2.6.019 UCI rules: For the first, second and third place at the finish of each stage time bonuses will be awarded: 10 seconds; 6 seconds and 4 seconds respectively.

Time bonuses will be applied in the individual general classification after the stage.

Article 11. CONDUCT OF THE RACES

11.1 Following the UCI regulations, the use of radio links or other remote means of communication by or with the riders, as well as the equipment that can be used in this way, during the race is prohibited.

Article 12. AWARDS CEREMONIES

12.1 Immediately after the end of each stage, the awards ceremonies shall take place.

12.2 **On day 14/05 – Stage 1**:
- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage
- The winner of the Special Sprint during the stage
- The best team of the stage

On day 15/05 – Stage 2:
- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage
- The winner of the Special Sprint during the stage
- The best team of the stage

On day 16/05 – Stage 3:
- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage
- The winner of the Special Sprint during the stage
- The best team of the stage

On day 17/05 – Stage 4:
- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The winner of the Special Sprint during the stage
- The leader of the GC after the stage, the 2nd and 3rd of the final General Classification
- The best team (general classification) at the end of the race

Article 13. FEEDING ZONE AND GREEN ZONE

13.1. In accordance with the UCI Regulations, article 2.3.025, feeding zones will be placed approximatively every 30 to 40 kilometres and accompanied by a zone for waste situated just before and just after the feeding zone.

13.2. Green Zone shall be cleaned by the organizer after the passage of the broom wagon. Riders and followers must behave in an environmentally responsible way at all times and respect the legal provisions in force.

Artykuł 14. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

14.1. Kontrola Antydopingowa podczas ORLEN Wyścigu Narodów będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.

14.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie mety. Lokalizacja zostanie wskazana w roadbooku.

Article 14. ANTIDOPING CONTROL

14.1. During the ORLEN Nations Grand Prix, anti-doping controls shall take place in accordance with the UCI regulations. These regulations are in accordance with local anti-doping rules.

14.2. Anti-doping tests shall take place close to the finish line. Location will be mentioned in the Roadbook.

Artykuł 15. KARY

15.1. Kary będą stosowane wyłącznie zgodnie z przepisami UCI.

Article 15. FINES

15.1. Fines shall be applied exclusively in accordance with the UCI regulations.

Artykuł 16. NAGRODY

NAGRODY ETAPOWE (ETAPY 1-4)

Miejsce	Wartość Brutto
1	1,205.00
2	600.00
3	300.00
4	150.00
5	120.00
6	90.00
7	90.00
8	60.00
9	60.00
10	30.00
11	30.00
12	30.00
13	30.00
14	30.00
15	30.00
16	30.00
17	30.00
18	30.00
19	30.00
20	30.00

Article 16. PRIZES

KLASYFIKACJA GENERALNA

STAGE PRIZES (FOR STAGE 1 TO 4)

GENERAL CLASSIFICATION

Place	Gross Value (EUR)
1	3,000.00
2	1500.00
3	750.00
4	375.00
5	300.00
6	250.00
7	225.00
8	200.00
9	150.00
10	120.00
11	100.00
12	100.00
13	100.00
14	100.00
15	100.00
16	100.00
17	100.00
18	100.00
19	100.00
20	100.00

* - zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy
10 % flat-rate tax for residents or 20% flat-rate tax for foreigne

Klasyfikacja najlepszej drużyny

Codzienna nagroda w wysokości 100 euro dla najlepszej drużyny po każdym etapie.

Nagroda w wysokości 600 euro dla najlepszej drużyny na koniec wyścigu.

Premia specjalna podczas etapu

Na każdym etapie zwycięzca premii specjalnej otrzyma 250 euro.

Łączna pula nagród ORLEN Wyścig Narodów 2025 wynosi: 21 890 euros

Best Team Classification

Daily prize of 100 euros for the best Team of each stage

Prize of 600 euros for the Best Team at the end of the race

Special Sprint during the stage

On each stage, the winner of the Special Sprint will earn 250 euros.

Total prize money of the ORLEN Nations Grand Prix 2025: 21 890 euros.

Artykuł 17. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

17.1. Wyścig ze startu wspólnego rozegrany będzie w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.

17.2. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce podczas jazdy poza kolumną wyścigu.

17.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas wyścigu.

17.4. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.

17.5. Przed startem i na mecie wyścigu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatora i przestrzeganie wyznaczonych znaków dotyczących wskazanych miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.

17.6. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.

17.7. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania.

17.8. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeganie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku jednostkę policji obecną na wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:

1.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.

1.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.

1.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należytym porządku.

1.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

2. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone

Article 17. RULES OF THE ROAD AND SAFETY

17.1. The road race shall be held in conditions of limited road traffic. Lateral traffic and traffic going from the opposite direction shall be closed for the duration of the passage of the race.

17.2. When riding outside of the race convoy, riders and other participants must abide by the traffic code currently in force in Poland.

17.3. Throughout the race, riders and other participants must abide by the UCI regulations.

17.4. The drivers of the vehicles in the race convoy must fully comply with the instructions of the commissaires' panel, race organizer, and the police.

17.5. Before the start and at the finish of the race it is mandatory to abide by the instructions of the organizers and respect the designated car parks-related signposts, which are signalized by relevant colours. The vehicle must not be stopped or left for no reason. If, however, that is necessary, it should be parked in a designated place.

17.6. During the race any vehicle in the race convoy must be marked with a colourful information sticker received from the organizer during the process of accreditation. All the signages received from the organizer must be sticked to the car.

17.7. While driving in the race convoy before and at the time of the race, passing beam should be used.

17.8. In case of collision or accident it is mandatory to stop the vehicle, display the warning sign informing about the stopped vehicle, provide first aid to the casualties and inform the police unit present at the race about the accident.

RULES AND REGULATIONS – CONCLUDING PROVISIONS

1. Persons accredited to the race are morally and financially responsible for:

1.1. Familiarizing the riders and other members of the team with these Rules and Regulations and other official race documents.

1.2. Strictly abiding by the programme of the race and instructions of race organizer and commissionaires' panel.

1.3. Any damage in the hotels and rooms used by accredited persons and teams, and for leaving these apartments in the proper condition.

1.4. Settling any accounts payable, including extra services commissioned by team members and accredited persons.

2. Radio devices and cars allotted by the organizer: any person who collects radio devices and cars must return them to the organizer immediately after the end of the last stage of the race during the opening hours of the race office. The cars allotted by the organizer must be kept in guarded car parks.

przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.

3. Uczestnicy ORLEN Wyścig Narodów (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.

5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.

6. Sponsorem Zawodów jest Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna (dalej: „Sponsor"/ „Sponsor Zawodów").

7. Zawodnicy biorąc udział w zawodach Orlen Wyścig Narodów, wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas Zawodów przez Organizatora oraz Sponsora Zawodów w celach promocyjnych organizatora i sponsorów wyścigu.

8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

9. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od 13 maja od godziny 17:00 do dnia 17 maja po śniadaniu.

10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.

11. Nieznajomość Regulaminu ORLEN Wyścig Narodów i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wytłumaczenie.

ORGANIZATOR ORLEN WYŚCIG NARODÓW
LANG TEAM Sp. z o.o.

Regulamin został zatwierdzony
przez Polski Związek Kolarski.

Otherwise, in case of carjacking, car damage or missing of the car, the organizer shall surcharge the person who collected the car.

3. The ORLEN Nations Grand Prix participants (riders, accompanying persons and technical staff) must possess a valid accidental death and dismemberment insurance certificate, which includes ambulatory care and hospital stay.

4. The organizer is not responsible for accidental events ensuing at the time of participants' arrival to and departure from the race.

5. Each participant takes part in the race on his/her own responsibility.

6. The main sponsor of the race is ORLEN S.A. – named as sponsor or race sponsor.

7. The riders participating in the race give permission for their image to be used in any photo taken during the race for the promotional purpose of the race organizer and sponsors.

8. The organizer does not bear material liability for things lost during the race.

9. The organizer shall provide any rider and accredited persons participating in the race with accommodation from May 13th at 5 pm to May 17th after breakfast.

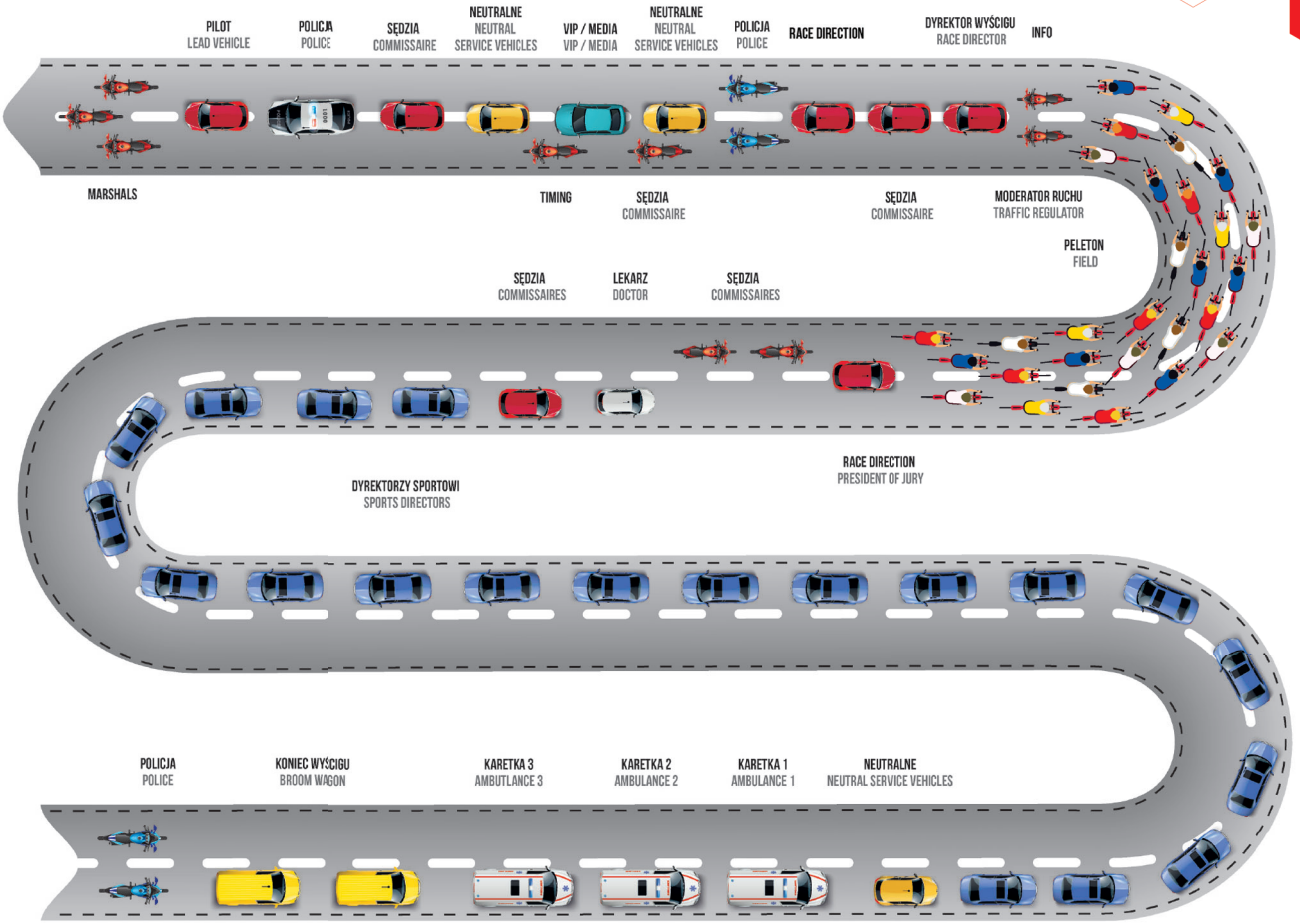
10. The organizer does not cover the costs of team arrivals (accommodation and alimentation) before the day of the official accreditation. Persons arriving early are directly responsible for these costs.

11. Unfamiliarity of and non-compliance with the Rules and Regulations of the ORLEN Nations Grand Prix shall not be taken as an excuse by the organizer.

ORLEN NATIONS GRAND PRIX ORGANIZER
LANG TEAM Ltd.

The Rules and Regulations have been approved
by the Polish Cycling Federation.

NATIONS GRAND PRIX
ORLEN
UCI
FRANCE
LANGTEAM
CINEMA CITY


PILOT
LEAD VEHICLE
POLICJA
POLICE
SĘDZIA
COMMISSAIRE
NEUTRALNE
NEUTRAL
SERVICE VEHICLES
VIP / MEDIA
VIP / MEDIA
NEUTRALNE
NEUTRAL
SERVICE VEHICLES
POLICJA
POLICE
RACE DIRECTION
DYREKTOR WYŚCIGU
RACE DIRECTOR
INFO
MARSHALS
TIMING
SĘDZIA
COMMISSAIRE
SĘDZIA
COMMISSAIRE
MODERATOR RUCHU
TRAFFIC REGULATOR
PELETON
FIELD
SĘDZIA
COMMISSAIRES
LEKARZ
DOCTOR
SĘDZIA
COMMISSAIRES
RACE DIRECTION
PRESIDENT OF JURY
DYREKTORZY SPORTOWI
SPORTS DIRECTORS
POLICJA
POLICE
KONIEC WYŚCIGU
BROOM WAGON
KARETKA 3
AMBUTLANCE 3
KARETKA 2
AMBULANCE 2
KARETKA 1
AMBULANCE 1
NEUTRALNE
NEUTRAL SERVICE VEHICLES

- Potwierdzenie startu / Start list confirmation
- Zbiórka / Meeting point
- Start wyścigu / Start of the race
- Start honorowy / Neutral start
- Start ostry / Real start
- Meta 3, 2, 1 km / 3, 2, 1 km to the Finish
- PPO - Obowiązkowy punkt przejazdu / Mandatory passing point
- Meta wyścigu / Finish of the race
- Meta / Finish

- Premia Specjalna / Special Sprint
- Akredytacja / Accreditation
- Biuro Sędziowskie / Jury Office
- Kontrola antydopingowa / Anti-doping control
- Szpitale / Hospitals
- Parking / Parking
- Rozjazd / Junction
- Trasa wyścigu / Race route
- Dojazd do miejsca zbiórki / Directions to the meeting point

POJAZDY JADĄCE W WYŚCIGU / CARS IN THE RACE

RACE DIRECTOR	1
RACE DIRECTION	2
JURY	4
OFFICIAL	30
TEAM	230
MEDIA	501

MOTORY JADĄCE W WYŚCIGU MOTORBIKE IN THE RACE

REGULATOR 1	TIMING 1
JURY 6	MARSHAL 13
OFFICIAL 14	INFO 1
TV 6	FOTO 4

POJAZDY JADĄCE POZA WYŚCIGIEM / CARS OUTSIDE THE RACE

ORGANIZATION	51
TECHNICAL	131
SPONSOR	420
TEAM	301
MEDIA	620
TV	740

POJAZDY PRZEJEŻDZAJĄCE LINIĘ METY CARS CROSSING THE FINISH LINE

RACE DIRECTOR
DIRECTION
STAFF LANG TEAM

TEAM
ANTI-DOPING
JURY
PRESIDENT OF JURY
MEDICAL ASSISTANCE
TIMING

ORGANIZATION
TECHNICAL
LOCAL ORGANIZATION

PRESS
FOTO
TV

VIP
SPONSOR

13.05
Akredytacja / Registration

15:00 - 18:00

Biuro wyścigu, akredytacja (Race office: accreditation, distribution of official materials): Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

15:00 - 18:00

Montaż radia w samochodach (Instalment of CB radio in the cars):
Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

15:00 - 16:45

Biuro wyścigu: weryfikacja licencji, potwierdzenie startujących
(Jury office : verifications of licences and confirmation of partecipants):
Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

17:00

Biuro wyścigu: odprawa techniczna Dyrektorów Sportowych z udziałem członków Międzynarodowej Komisji Sędziowskiej (Race office: technical briefing for Sports Directors with members of UCI Jury): Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

18:00

Obowiązkowa odprawa techniczna dla uczestników, marshalli, motorów, pilotów i mediów TV (Race office: safety briefing for drivers, marshalls, motorbikes, pilots and media): Hotel Łańcut, ul. Armii Krajowej 55a, 37-100 Łańcut

13.05 - 15.05

HOTEL ŁAŃCUT
Armii Krajowej 55a
37-100 Łańcut
+48 17 225 29 48

RACE DIRECTOR
PRESIDENT OF COMMISSAIRES
AUSTRIA
FRANCE
GREAT BRITAIN
ITALY
PORTUGAL
SWITZERLAND

REZYDENCJA ALABASTER
Ks. Stafieja 8
35-234 Rzeszów
+48 17 710 50 06

KAZAKHSTAN
LUXEMBOURG
NORWAY
SLOVENIA
UKRAINE

BEST WESTERN PLUS RZESZÓW CITY CENTER
Langiewicza 29b
35-085 Rzeszów
+48 17 850 71 91

DENMARK
POLAND
SWEDEN

ANTYCZNY DWÓR
Rudna Mała 409
36-054 Rudna Mała
+48 17 859 58 15

CZECHIA
ESTONIA
GKS CARTUSIA
KK TARNOVIA
MOSTOSTAL PUŁAWY
SLOVAKIA

CZTERY PORY ROKU
Rzeszowska 150
36-060 Głogów Małopolski
+48 17 779 91 21

BELGIUM
COLOMBIA
GERMANY
NETHERLANDS
SPAIN

HORYZONT
Podkarpacka 54
35-083 Rzeszów
+48 17 250 25 00

MEDICAL SERVICE

15.05 - 17.05

HOTEL ARŁAMÓW
Arłamów 1; 38-700 Arłamów
+48 13 443 10 19

RACE DIRECTOR

ALBATROS
Ofiar Katynia 26
37-700 Przemyśl
+48 16 678 08 70

PRESIDENT OF COMMISSAIRES
AUSTRIA
FRANCE
NETHERLANDS
NORWAY

ACCADEMIA
Wybrzeże Marszałka Piłsudskiego 4
37-700 Przemyśl
+48 16 676 11 11

CZECHIA
COLOMBIA
ESTONIA
KAZAKHSTAN
KK TARNOVIA
POLAND
SLOVAKIA
SLOVENIA
SWEDEN
UKRAINE

CHUTOR KOZACKI
Łukowe 105
38-540 Zagórz
+48 509 157 794

BELGIUM
DENMARK
GERMANY
ITALY
LUXEMBOURG
SPAIN

WIKI SANOK
Stróżowska 19; 38-500 Sanok
+48 512 11 33 63

GREAT BRITAIN
PORTUGAL
SWITZERLAND

DOM SPORTOWCA SANOK
Królowej Bony 4; 38-500 Sanok
+48 13 46 59 111

GKS CARTUSIA
MOSTOSTAL PUŁAWY

BIESZCZADZKA OSTOJA
Hoszów 10a; 38-700 Hoszów
+48 13 307 51 00

MEDICAL SERVICE

ORLEN
NATIONS GRAND PRIX
POLSKA
LUBELSKIE

ORLEN
NATIONS GRAND PRIX
LANGTEAM
PROSTĚJOV
POLSKIE RADIO
DRUTEX
onet
RACE DIRECTOR
ENGINEERED FOR YOU

MIASTO ŁAŃCUT

Łańcut.

O tym miejscu słyszeli niemal wszyscy. Bardzo wielu tam było. Są tacy, którzy twierdzą, że znają to miejsce bardzo dobrze. Ale ilu odkryło nasz Łańcut tak naprawdę?

Łańcut = Zamek. To pierwsze i prawidłowe skojarzenie. Bowiem okazała rezydencja magnacka rodów Lubomirskich i Potockich, to najpewniej najlepiej zachowany tego typu obiekt w Polsce. Bez zbędnego rozpisywania się – to zabytek klasy światowej. Perełka magnackiej Polski, którą trzeba zobaczyć. Choćby jeden raz w życiu.

Ale dziś nie o tym. Chcielibyśmy zachęcić Was do odwiedzenia miasta, a nie tylko samego zamku. Kilka argumentów dlaczego?

Po pierwsze Łańcut to niemal siedem wieków historii, podczas której w tym miejscu decydowały się losy Rzeczypospolitej. Bitwa pod Grunwaldem? Potop szwedzki? Tak, Łańcut odegrał w nich bardzo ważną rolę.

Łańcut to miasto urokliwych kamieniczek i ogrodów. Rezydencja magnacka przez lata swego funkcjonowania przyciągała do Łańcuta wykwalifikowanych urzędników, architektów czy artystów. Budowali oni swe domy w sąsiedztwie zamku, tworząc niepowtarzalną tkankę miejską. Urokliwe uliczki oraz zabytkowe budynki. Znajdziesz je w Łańcucie.

I wreszcie trzeci powód – kultura. Klimat Łańcuta sprzyjał jej rozwojowi. Zamek od zawsze był artystyczną inspiracją. Zamek zawsze stanowił zaplecze jej rozwoju. Ten duch wciąż tli się mieście, a kultura odgrywa w nim wyjątkową rolę. Ze szczególnym naciskiem na kulturę wysoką. Przecież każdy w Polsce słyszał o Muzycznym Festiwalu w Łańcucie. Każdy wybitny wiolinista jest związany z Łańcutem, poprzez Międzynarodowe Kursy Muzyczne im. prof. Zenona Brzewskiego. Miasto pielęgnuje swą historię i tradycję, organizując także okolicznościowe wydarzenia skierowane do mieszkańców oraz turystów – szczególnie w weekendy.

Jeżeli zachęciliśmy Was do przybycia do nas po raz pierwszy lub może kolejny, ale tym razem z zamiarem wyjścia poza zamkowe mury w kierunku poznania otaczającego go miasta – mamy kilka konkretnych propozycji.

Możecie skorzystać z mobilnego Łańcuckiego Audioprzewodnika, tradycyjnej Łańcuckiej Trasy Turystycznej. Zwiedzić miejski las Bażantarnia dzięki przygotowanemu spacerownikowi lub poznać historię szlakiem odzyskanej w 1918 r. niepodległości.

Te oraz inne formy zwiedzania Łańcuta, lokalne restauracje, punkty widokowe, czy przestrzenie dla wykonania pamiątkowych fotografii, czekają na Was w Centrum Informacji Turystycznej (ul. 3 maja 15).

Zapraszamy do naszego miasta! Poznajcie historyczną Małopolskę Wschodnią, a obecne Podkarpacie od jego serca – Łańcuta. To trzeba zobaczyć.

MIASTO ŁAŃCUT

Łańcut.

Almost everyone has heard of this place. Many have visited. Some claim to know it well. But how many have truly discovered our Łańcut?

Łańcut = The Castle. This is the first and most natural association. And rightly so—after all, the grand aristocratic residence of the Lubomirski and Potocki families is likely the best-preserved estate of its kind in Poland. Without unnecessary elaboration—it is a world-class monument, a true gem of Poland's noble history that must be seen. At least once in a lifetime.

But today, we are not talking about the castle. Instead, we want to encourage you to explore the city itself, not just its most famous landmark. Why? Here are a few reasons:

First, Łańcut boasts nearly seven centuries of history, during which it played a key role in shaping the fate of the Polish-Lithuanian Commonwealth. The Battle of Grunwald? The Swedish Deluge? Yes, Łańcut had an important part in these historic events.

Łańcut is a city of charming townhouses and gardens. Over the centuries, the magnate residence attracted skilled officials, architects, and artists, who built their homes near the castle, shaping a unique urban landscape. Picturesque streets and historic buildings—this is the essence of Łańcut.

The third reason—culture. The atmosphere of Łańcut has always fostered artistic development. The castle has long been a source of inspiration and a foundation for cultural growth. This artistic spirit still lingers in the city, where culture plays a vital role—especially high culture. After all, everyone in Poland has heard of the Łańcut Music Festival. Every outstanding violinist has a connection to Łańcut through the International Music Courses named after Professor Zenon Brzewski.

The city cherishes its history and traditions by organizing various events for both residents and visitors—especially on weekends.

If we have inspired you to visit for the first time, or perhaps to return with a fresh perspective—one that goes beyond the castle walls to explore the surrounding city—we have some specific recommendations for you.

You can explore Łańcut with the mobile Łańcut Audio Guide, follow the traditional Łańcut Tourist Route, wander through the Bażantarnia urban forest with a specially prepared walking guide, or discover history along the Trail of Recovered Independence from 1918.

These and other ways to experience Łańcut—along with local restaurants, scenic viewpoints, and picturesque spots for memorable photos—await you at the Tourist Information Center (3 Maja Street 15).

We warmly invite you to our city! Discover the historical Eastern Lesser Poland, now known as Subcarpathia, from its very heart—Łańcut. This is a place you simply must see!

Miasto Jasło

Malownicze Jasło położone jest w południowowschodniej Polsce, u podnóża Karpat, w odległości ok. 150 km od Krakowa. Przez miasto przepływają aż trzy rzeki: Jasiołka, Wisłoka i Ropa. Miasto o średniowiecznych korzeniach, kryje w sobie historie wielu pokoleń. Przed I wojną światową uznawane było za jedno z najpiękniejszych miast w całej Galicji. Pod koniec II wojny światowej w 97% uległo zniszczeniu, nie w wyniku działań wojennych, a celowego spalenia miasta. Dzięki mieszkańcom, którzy powrócili po wojnie, odrodziło się „jak feniks z popiołów" i dziś jest domem dla ok. 33 tys. jaślan. Przez miasto i okolice przebiega „Jasielski Szlak Winny", w regionie prężnie rozwija się enoturystyka, a jedyna w Polsce miejska winnica „Jasło", zachęca do odwiedzin pięknymi widokami m.in. na Beskid Niski. Jasło ma swój unikatowy klimat i nastrój. Jego wyjątkowość można poznawać w różnych odsłonach: delikatnej i wyrafinowanej, poprzez kulturę i sztukę oraz mocniejszej i bardziej zdecydowanej, poprzez sport, rekreację czy rozrywkę. Jasło jest miastem spokojnym i otwartym na ludzi.

Zapraszamy do odwiedzenia Jasła!

fot. Bartłomiej Wilk

Miasto Jasło

Picturesque Jasło is located in southeastern Poland, at the foot of the Carpathians, approximately 150 km from Krakow. Three rivers flow through the city: Jasiołka, Wisłoka and Ropa. A city with medieval roots, it hides the stories of many generations. Before World War I, it was considered one of the most beautiful cities in Galicia. At the end of World War II, 97% of it was destroyed, not as a result of warfare, but the deliberate burning of the city. Thanks to the inhabitants who returned after the war, it was reborn „like a phoenix from the ashes" and today it is home to approximately 33,000 people from Jasło. The „Jasło Wine Trail" runs through the city and the surrounding area, enotourism is developing dynamically in the region, and the only urban vineyard in Poland, „Jasło", encourages visitors with beautiful views, among others. to the Beskid Niski Mountains. Jasło has its own unique atmosphere and mood. Its uniqueness can be experienced in various versions: delicate and refined, through culture and art, and stronger and more decisive, through sports, recreation and entertainment. Jasło is a calm and open city.

We invite you to visit Jasło!

fot. Bartłomiej Wilk

ŁAŃCUT
SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
ROPCZYCE
RZESZÓW
BOGUCHWAŁA
TYCZYN
BIAŻOWA
JAWORNIK POLSKI
BŁAŻOWA
BUFET
STRZYŻÓW
DYNÓW
KOŁACZYCE
JASŁO
BUFET
JEDLICZE
KROSNO
BRZOZÓW
BUFET
IWONICZ-ZDRÓJ
RYMANÓW
SANOK
DUKLA
© OpenStreetMap contributors

PROGRAM 14.05 | 155.6 km

10:50 12:40	Biuro zawodów (Race Office): ul. Kościuszki 15, 37-100 Łańcut
BUS 11:20	Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses): ul. Kościuszki 15, 37-100 Łańcut
11:30 12:40	Potwierdzenie startu (Start list confirmation): ul. Kościuszki 15, 37-100 Łańcut
12:45	Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles): ul. Kościuszki, 37-100 Łańcut
12:50	Start honorowy (neutral start): ul. T. Kościuszki, 37-100 Łańcut
13:00	Start ostry (Real start), Łańcut, DW 877, 3,8 km od startu honorowego (3,8 km after neutral start)
16:42	Przyjazd kolarzy na metę (Finish): ul. Jana Pawła II, 38-200 Jasło
16:45	Dekoracja zawodników (Award Ceremony)

INFO

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
Jasło, Rynek
(next to the finish line)
Godz. 13:00-17:00

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
Urząd Miasta w Jaśle,
ul. Floriańska 8a, 38-200 Jasło

BIURO JURY (JURY OFFICE):
Jasło, ul. Jana Pawła II
(next to the finish line)

SZPITALE (HOSPITALS):

Szpital Specjalistyczny
Lwowska 22, 38-200 Jasło
tel. +48 13 443 75 03

Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2
im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie
ul. Lwowska 60, 35-301 Rzeszów
tel. +48 17 866 40 00

SP Zakład Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w Rzeszowie
ul. Krakowska 16, 35-111 Rzeszów
tel. +48 17 864 33 72

Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im. Ks. B. Markiewicza
ul. Bielawskiego 18, 36-200 Brzozów
tel. +48 552 134 309

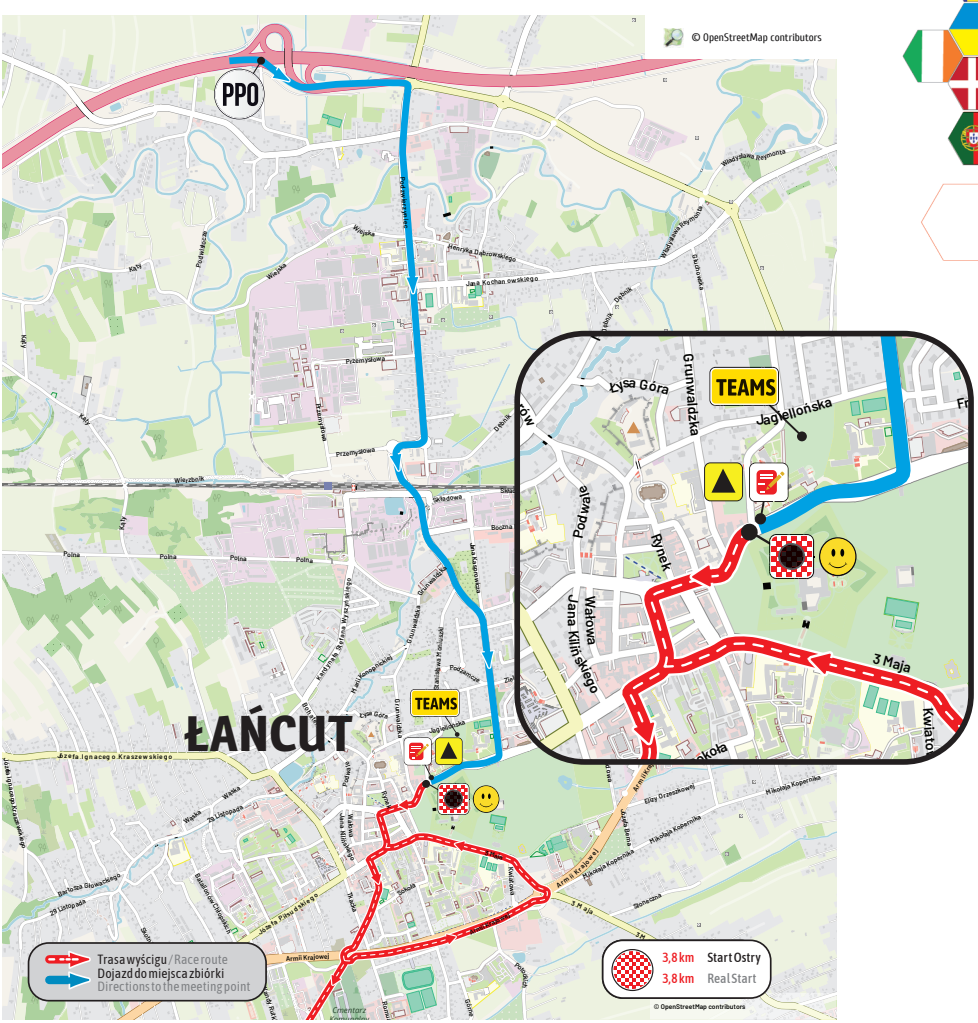
SP Zespół Opieki Zdrowotnej w Sanoku
800-lecia 26, 38-500 Sanok
tel. +48 13 465 61 00

Wojewódzki Szpital Podkarpacki
im. Jana Pawła II w Krośnie
ul. Korczyńska 57, 98-400 Krosno
tel. +48 13 437 85 86

ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE 14.05.2025

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraires	38.0 km/h	40.0 km/h	42.0 km/h	44.0 km/h
0,0	**3,8**	**START HONOROWY, ŁAŃCUT, UL. KOŚCIUSZKI**	**12:50**	**12:50**	**12:50**	**12:50**
3,8	0,0	Łańcut. ul. Mościckiego	13:00	13:00	13:00	13:00
0,0	**155,6**	**START OSTRY, ŁAŃCUT, UL. MOŚCICKIEGO**	**13:00**	**13:00**	**13:00**	**13:00**
2,7	152,9	Albigowa	13:03	13:02	13:02	13:02
8,8	146,8	Chmielnik	13:12	13:12	13:11	13:10
16,1	139,5	Hyżne	13:24	13:22	13:21	13:20
19,4	136,4	Wysepka na zjeździe / Island on downhill	13:30	13:29	13:27	13:26
28,1	127,5	Błażowa	13:43	13:40	13:39	13:37
31,7	**123,9**	**Błażowa, Premia Specjalna**	**13:50**	**13:47**	**13:45**	**13:43**
33,8	121,8	Bufet	13:53	13:50	13:48	13:46
45,7	109,9	Izdebki	14:10	14:07	14:04	14:01
60,6	95,0	Krzywe	14:34	14:29	14:25	14:21
80,0	75,6	Bufet	15:06	15:00	14:54	14:49
99,4	56,2	Powiat brzozowski	15:35	15:27	15:20	15:14
114,8	40,8	Jabłonica Polska, DK19	16:00	15:51	15:42	15:35
116,7	38,9	Bufet	16:04	15:55	15:46	15:39
134,0	21,6	Odrzykoń, DW990	16:30	16:19	16:10	16:01
135,6	20,0	Krosno, DK28	16:33	16:22	16:12	16:03
144,1	11,5	Przejazd kolejowy strzeżony	16:47	16:36	16:26	16:16
151,4	4,2	Jasło	16:59	16:47	16:36	16:26
154,1	1,5	Rondo, wyścig prosto	17:03	16:51	16:40	16:30
154,8	0,8	Zakręt w prawo	17:05	16:52	16:41	16:31
155,6	**0,0**	**META I ETAPU, JASŁO**	**17:05**	**16:53**	**16:42**	**16:32**

ŁAŃCUT | START / START



PPO

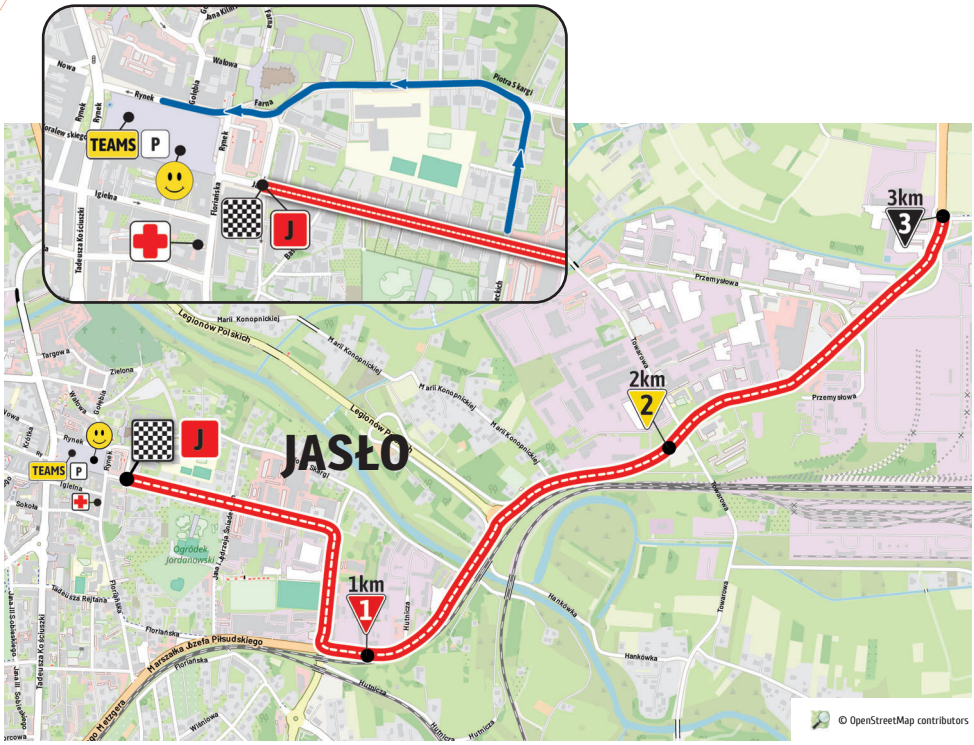
Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point):
A4, węzeł Łańcut

11:30 12:40 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
ul. Kościuszki 15, 37-100 Łańcut

12:50 Start honorowy (neutral start):
ul. T. Kościuszki, 37-100 Łańcut

13:00 Start ostry (Real start), Łańcut, DW 877, 3,8 km od startu honorowego (3,8 km after neutral start)

JASŁO | META / FINISH

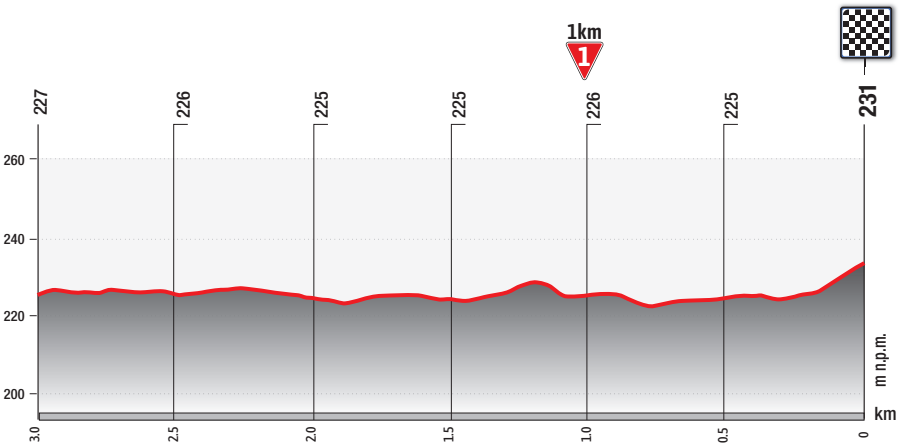


16:42 Przyjazd kolarzy na metę (Finish): ul. Jana Pawła II, 38-200 Jasło

16:45 Dekoracja zawodników (Award Ceremony)

PRZEKRÓJ TRASY / STAGE PROFILE

PRZEKRÓJ 3KM DO METY / LAST 3KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **1859 m**
diference in altitude: **1859 m**

Maksymalna wysokość etapu: **516 m n.p.m.**
maximum altitude: **516 m asl**

3 KM DO METY	
3000 m	Wysepka na osi jezdni
2800 m	Wysepka na osi jezdni
2700 m	Wysepka na osi jezdni
2400 m	Wysepka na osi jezdni
2000 m	Wysepka na osi jezdni
1500 m	Rondo, wyścig lewą stroną
850 m	Ostry zakręt w prawo + Wysepka na osi jezdni
600 m	Skręt w lewo
250 m	Zjazd dla wozów technicznych
0 m	Meta

LAST 3 KM	
3000 m	Road island, both sides
2800 m	Road island, both sides
2700 m	Road island, both sides
2400 m	Road island, both sides
2000 m	Road island, both sides
1500 m	Roundabaout, everybody left side
850 m	Sharp right curve, road island at the exit
600 m	Left curve
250 m	Exit for technical cars
0 m	Finish

Jarosław od zawsze leżał na skrzyżowaniu szlaków handlowych. Z czasem stał się najważniejszym miastem kupieckim w II RP. Do dziś można tu znaleźć monumentalne zabytki, ślady różnych kultur oraz poczuć klimat minionych czasów, biorąc udział w niecodziennych wydarzeniach.

Sławę miasto zawdzięczało jarmarkom. Na jarmark sierpniowy przyjeżdżali kupcy z całej Europy i Bliskiego Wschodu, przyczyniając się do powstania tzw. kamienic typu jarosławskiego. Ich charakterystyczne wnętrza można podziwiać do dziś. Do najpiękniejszych należy kamienica Orsettich, siedziba muzeum.

Ogromne ilości towarów składowano w stale powiększanych piwnicach. W efekcie w mieście powstała najbardziej rozbudowana sieć podziemnych magazynów w Polsce. Ich fragmenty zaadaptowano na dwie podziemne trasy turystyczne – najciekawsze atrakcje tego typu w regionie.

Ślady wielokulturowości zachowały się w architektonicznych detalach oraz sylwetach świątyń. Tu znajduje się najstarszy pojezuicki kościół w Polsce, czarna kaplica zawdzięczająca istnienie pożarowi czy jeden z najstarszych cmentarzy w Europie.

Zachwyca również rynek z średniowiecznym układem urbanistycznym oraz imponującym neorenesansowym ratuszem.

Do miasta przyciągają także imprezy, w tym nawiązujący do kupieckich tradycji Jarmark Jarosławski. W tym roku święto handlu, teatru epok i muzyki świata odbędzie się 14 – 17 sierpnia.

Tekst i foto. CKiP w Jarosławiu

Jarosław has always been located at the crossroads of trade routes. Over time, it emerged as the most significant merchant city in the Second Republic of Poland. To this day you can find monumental structures, traces of various cultures and feel the atmosphere of bygone times by taking part in unusual events.

The city was famous for its fairs. Merchants from all over Europe and the Middle East came to the August fair, contributing to the creation of the so-called Jarosław-type tenements. Their distinctive interiors can still be admired today. Among the most beautiful is the Orsetti House, home of the museum.

Huge quantities of goods were stored in ever-expanding basements. As a result, the city has the most extensive network of underground storage facilities in the country. Their fragments were adapted into two underground tourist routes - the most interesting attractions of their kind in the region.

Traces of multiculturalism are preserved in the architectural details and silhouettes of the temples.Here you will find the oldest post-Jesuit church in Poland, a black chapel that owes its existence to a fire, or one of the oldest cemeteries in Europe.

The market with its medieval urban layout and the neo-Renaissance town hall are also impressive.

Events also attract visitors to the city, including the Jarosław Fair referring to merchant traditions. This year, the festival of commerce, theater of the ages, and music of the world will take place from August 14 to 17.

Text and photo: CKiP in Jarosław

ARŁAMÓW HOTEL ★ ★ ★ ★

Hotel Arłamów to czterogwiazdkowy obiekt znajdujący się w województwie podkarpackim, powiecie bieszczadzkim, w gminie Ustrzyki Dolne. Hotel położony jest na szczycie wzgórza (590 m n.p.m.), w otoczeniu lasów Puszczy Karpackiej.

W skład kompleksu Hotelu Arłamów wchodzą dwa połączone ze sobą budynki oferujące 254 pokoje, w tym wyjątkowe Apartamenty Prezydenckie z prywatnymi windami. Hotel wyróżnia nie tylko unikalne położenie ale i wszechstronna oferta – profesjonalna infrastruktura sportowa i 240ha terenu zewnętrznego pozwalają na uprawianie aż 33 dyscyplin sportowych. Trzypoziomowa strefa Spa Arłamów to 29 gabinetów zabiegowych, Świat Saun, Bieszczadzka Bania i Strefa Hammam jak również strefa SPA VIP. W trzech restauracjach i karczmach Goście mogą spróbować zarówno dań regionalnych jak i kuchni światowej. Do dyspozycji są również kawiarnie i bary. Hotel posiada własny heliport oraz lądowisko dla samolotów.

ARŁAMÓW
HOTEL
★ ★ ★ ★

The Arłamów Hotel is a four-star facility in the Podkarpackie province, Bieszczadzki county, Ustrzyki Dolne commune. The Hotel is located on top of the hill (590 meters above sea level) and surrounded by the Carpathian Forest.

The Arłamów Hotel complex consists of two interconnected buildings of fering in total 254 rooms, including one-of-a-kind Presidential Suites with private lifts. The Hotel is distinguished not only by its unique location but also by its versatile offer – professional sports infrastructure and 240hectares of outdoor space allow for practicing of 33 sports disciplines. The 3-level Arłamów Spa consists of 29 treatment rooms, the Sauna World, the Bieszczady Banya and Hammam as well as the VIP SPA area. Guests can experience both regional and international culinary delights in the Hotel's 3 restaurants and taverns or relax in cafes or bars. The Hotel has its own heliport and airplane landing strip.

ŁAŃCUT
PRZEWORSK
JAROSŁAW
KAŃCZUGA
RADYMNO
BUFET
PRUCHNIK
JAWORNIK POLSKI
DUBIECKO
DYNÓW
PRZEMYŚL
BIRCZA
BUFET
НИЖАНКОВИЧІ
HOTEL ARŁAMÓW
SANOK
ДОБРОМИЛЬ
BUFET
BUFET
ХИРІВ
ZAGÓRZ
LESKO
© OpenStreetMap contributors

PROGRAM 15.05 | 143.3 km

10:40 12:30	Biuro zawodów (Race Office): Rynek, 37-500 Jarosław
BUS 11:10	Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses): Rynek, 37-500 Jarosław
11:20 12:30	Potwierdzenie startu (Start list confirmation): Rynek, 37-500 Jarosław
12:35	Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles): ul. Jana III Sobieskiego, 37-500 Jarosław
12:40	Start honorowy (neutral start): Rynek, 37-500 Jarosław
12:50	Start ostry (Real start), Maleniska, DW 877, 4,1 km od startu honorowego (4,1 km after neutral start)
16:14	Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Hotel Arłamów, Arłamów 1, 38-700 Arłamów
16:20	Dekoracja zawodników (Award Ceremony)

INFO

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
Arłamów
(next to the finish line)
Godz. 13:00-17:00

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
Hotel Arłamów, Arłamów 1,
38-700 Arłamów

BIURO JURY (JURY OFFICE):
Arłamów
(next to the finish line)

SZPITALE (HOSPITALS):

SP Zespół Opieki Zdrowotnej
Kazimierza Wielkiego 4
38-600 Lesko
tel. +48 13 469 80 71

SP Zespół Opieki Zdrowotnej
800-lecia 26
38-500 Sanok
tel. +48 13 465 61 00

Wojewódzki Szpital im. Św.Ojca Pio
Monte Cassino 18
37-700 Przemyśl
tel. +48 16 677 50 00

Centrum Opieki Medycznej
ul. 3 Maja 70, 37-500 Jarosław
tel. +48 16 621 54 21

ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE 15.05.2025

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraires	38.0 km/h	40.0 km/h	42.0 km/h	44.0 km/h
0,0	**4,1**	**START HONOROWY, JAROSŁAW, RYNEK**	**12:40**	**12:40**	**12:40**	**12:40**
4,1	0,0	Maleniska	12:50	12:50	12:50	12:50
0,0	**143,3**	**START OSTRY, MALENISKA**	**12:50**	**12:50**	**12:50**	**12:50**
9,6	133,7	Pełnatycze	13:05	13:04	13:03	13:03
17,8	125,5	Siennów	13:18	13:16	13:15	13:14
22,7	120,6	Łopuszka Wielka	13:25	13:24	13:22	13:20
30,0	113,3	Bufet	13:37	13:35	13:32	13:30
35,5	107,8	Nienadowa	13:46	13:43	13:40	13:38
50,0	93,3	Brzuska	14:08	14:05	14:01	13:58
60,5	82,8	Korzeniec	14:25	14:20	14:16	14:12
63,4	79,9	Bircza	14:30	14:25	14:20	14:16
70,8	72,5	Bufet	14:41	14:36	14:31	14:26
89,1	54,2	Szczyt podjazdu (top of climb)	15:10	15:03	14:57	14:51
98,9	44,4	Przejazd kolejowy niestrzeżony	15:26	15:18	15:11	15:04
103,3	40,0	Przejazd kolejowy niestrzeżony	15:33	15:24	15:17	15:10
104,0	39,3	Bufet	15:34	15:26	15:18	15:11
114,7	28,6	Olszanica	15:51	15:42	15:33	15:26
122,1	21,2	Bufet	16:02	15:53	15:44	15:36
128,3	15,0	Jureczkowa	16:12	16:02	15:53	15:44
135,0	8,3	Kwaszenina	16:23	16:12	16:02	15:54
143,3	**0,0**	**META II ETAPU, HOTEL ARŁAMÓW**	**16:36**	**16:24**	**16:14**	**16:05**

JAROSŁAW | START / START

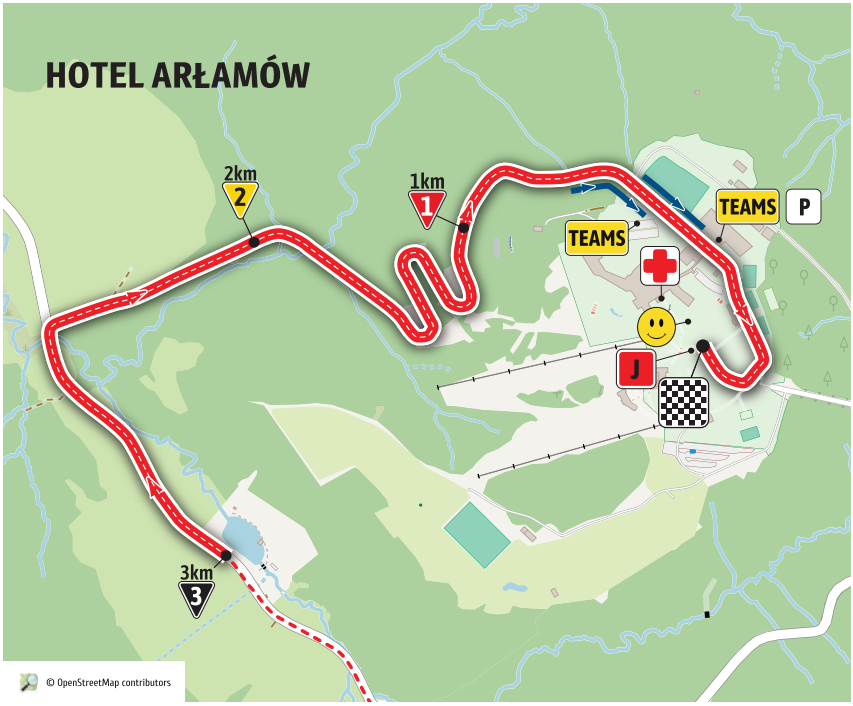
PPO — Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point): ul. Pełkińska, 37-500 Jarosław

11:20 / 12:30 — Potwierdzenie startu (Start list confirmation): Rynek, 37-500 Jarosław

12:40 — Start honorowy (neutral start): Rynek, 37-500 Jarosław

12:50 — Start ostry (Real start), Maleniska, DW 877, 4,1 km od startu honorowego (4,1 km after neutral start)

HOTEL ARŁAMÓW | META / FINISH



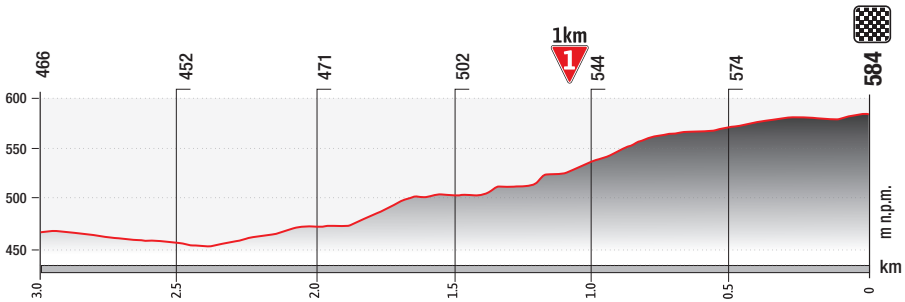
16:14 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Hotel Arłamów, Arłamów 1, 38-700 Arłamów

16:20 Dekoracja zawodników (Award Ceremony)

PRZEKRÓJ TRASY / STAGE PROFILE

AUSTRIA
24
24
11

PRZEKRÓJ 3KM DO METY / LAST 3KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2219 m**
diference in altitude: **2219 m**

Maksymalna wysokość etapu: **627 m n.p.m.**
maximum altitude: **627 m asl**

3 KM DO METY	
3000 m	Prosto
2400 m	Zakręt w prawo
1900 m	Zakręt w prawo
1500 m	Zakręt w lewo
1300 m	Zakręt w prawo
1200 m	Zakręt w lewo
400 m	Prosto
300 m	Zakręt w prawo
200 m	Zakręt w prawo
0 m	Meta

LAST 3 KM	
3000 m	Straight ahead
2400 m	Right curve
1900 m	Right curve
1500 m	Left curve
1300 m	Right curve
1200 m	Left curve
400 m	Straight ahead
300 m	Right curve
200 m	Right curve
0 m	Finish

USTRZYKI DOLNE

Gmina Ustrzyki Dolne to jeden z najpiękniejszych regionów Podkarpacia, a zwłaszcza Bieszczad. Malowniczo położone miasto otaczają szczyty tworzące tzw. Koronę Ustrzyckich Gór. Wyjątkowe krajobrazy i bliskość natury przyciągają zarówno tych, którzy szukają relaksu, jak i miłośników aktywnego wypoczynku. Nie brakuje tu szlaków turystycznych, a zimą można korzystać z tras biegowych oraz narciarstwa zjazdowego.

Na entuzjastów sportu czekają nowoczesna hala z ścianką wspinaczkową, kryte i odkryte baseny, wielofunkcyjne boiska (tenisowe, do koszykówki i siatkówki plażowej), stadion sportowy oraz Park pod Dębami z siłownią plenerową, skateparkiem, pumptrackiem i parkiem linowym.

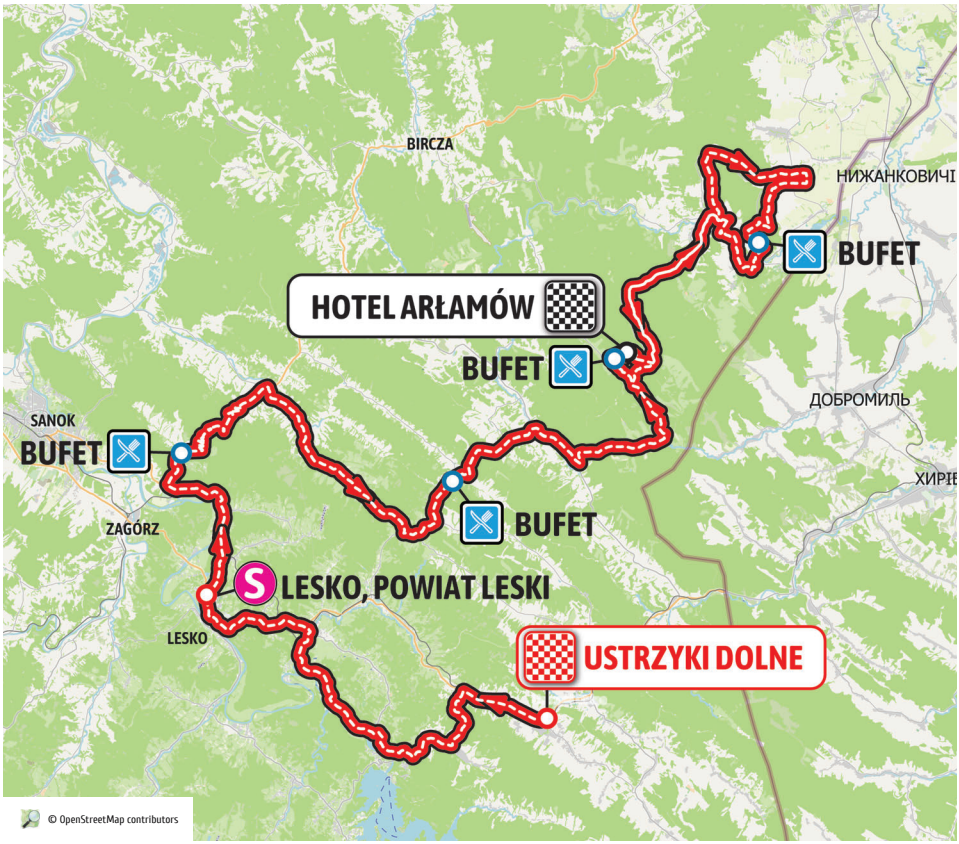
Dzięki szerokiej bazie noclegowej, ciekawym muzeom i pysznej regionalnej kuchni, Ustrzyki Dolne to idealne miejsce na ucieczkę od codzienności i zanurzenie się w pięknie Bieszczad!

USTRZYKI DOLNE

The Ustrzyki Dolne commune is one of the most beautiful regions of Podkarpacie, especially the Bieszczady Mountains. The picturesque town is surrounded by peaks forming the so-called Crown of the Ustrzyki Mountains. Unique landscapes and closeness to nature attract those seeking relaxation as well as active leisure. There are hiking trails quite a few and in winter visitors can enjoy cross-country and downhill skiing.

Sports enthusiasts will find a modern sports hall with a climbing wall, indoor and outdoor swimming pools, multifunctional courts (tennis, basketball, beach volleyball), a sports stadium and "pod Dębami" Park with an outdoor gym, skate park, pump track and rope park.

With a wide range of accommodation, fascinating museums and delicious regional cuisine, Ustrzyki Dolne is the perfect escape into the beauty of the Bieszczady Mountains!


BIRCZA
НИЖАНКОВИЧІ
BUFET
HOTEL ARŁAMÓW
BUFET
ДОБРОМИЛЬ
SANOK
BUFET
ZAGÓRZ
BUFET
S
LESKO, POWIAT LESKI
LESKO
USTRZYKI DOLNE
© OpenStreetMap contributors

PROGRAM 16.05 | 138.6 km

11:55 13:45	Biuro zawodów (Race Office): Rynek, 38-700 Ustrzyki Dolne
12:25	Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses): ul. Wyzwolenia, 38-700 Ustrzyki Dolne
12:35 13:45	Potwierdzenie startu (Start list confirmation): Rynek, 38-700 Ustrzyki Dolne
13:50	Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles): Rynek, 38-700 Ustrzyki Dolne
13:55	Start honorowy (neutral start): Rynek, 38-700 Ustrzyki Dolne
14:00	Start ostry (Real start), Ustrzyki Dolne, DK 84, 2,2 km od startu honorowego (2,2 km after neutral start)
17:18	Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Hotel Arłamów, Arłamów 1, 38-700 Arłamów
17:20	Dekoracja zawodników (Award Ceremony)

INFO

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
Arłamów
(next to the finish line)
Godz. 13:00-17:00

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
Hotel Arłamów, Arłamów 1,
38-700 Arłamów

BIURO JURY (JURY OFFICE):
Arłamów
(next to the finish line))

SZPITALE (HOSPITALS):

SP Zespół Opieki Zdrowotnej
Kazimierza Wielkiego 4
38-600 Lesko
tel. +48 13 469 80 71

SP Zespół Opieki Zdrowotnej
800-lecia 26
38-500 Sanok
tel. +48 13 465 61 00

Wojewódzki Szpital im. Św.Ojca Pio
Monte Cassino 18
37-700 Przemyśl
tel. +48 16 677 50 00

ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE 16.05.2025

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraires	38.0 km/h	40.0 km/h	42.0 km/h	44.0 km/h
0,0	**2,2**	**START HONOROWY, USTRZYKI DOLNE, RYNEK**	**13:55**	**13:55**	**13:55**	**13:55**
2,2	0,0	Ustrzyki Dolne, DK 84	14:00	14:00	14:00	14:00
0,0	**138,6**	**START OSTRY , USTRZYKI DOLNE, DK 84**	**14:00**	**14:00**	**14:00**	**14:00**
2,7	135,9	Przejazd kolejowy strzeżony	14:04	14:04	14:03	14:03
15,3	123,3	Myczkowce	14:24	14:22	14:21	14:20
21,7	116,9	Przejazd kolejowy strzeżony	14:34	14:32	14:31	14:29
25,9	112,7	Lesko	14:40	14:38	14:37	14:35
27,8	**110,8**	**Lesko, Powiat Leski, Premia Specjalna**	**14:43**	**14:41**	**14:38**	**14:37**
34,2	104,4	Przejazd kolejowy niestrzeżony	14:54	14:51	14:48	14:46
40,0	98,6	Bufet	15:03	15:00	14:57	14:54
44,3	94,3	Tyrawa Wołoska	15:09	15:06	15:03	15:00
58,3	80,3	Wańkowa	15:32	15:27	15:23	15:19
65,9	72,7	Bufet	15:44	15:38	15:34	15:29
86,6	52,0	Bufet	16:16	16:09	16:03	15:58
106,2	32,4	Aksmanice	16:47	16:39	16:31	16:24
115,6	23,0	Bufet	17:02	16:53	16:45	16:37
115,8	22,8	Kalwaria Pacławska	17:02	16:53	16:45	16:37
122,3	16,3	Makowa	17:13	17:03	16:54	16:46
132,4	6,2	Arłamów	17:29	17:18	17:09	17:00
138,6	**0,0**	**META III ETAPU, HOTEL ARŁAMÓW**	**17:38**	**17:27**	**17:18**	**17:09**

USTRZYKI DOLNE | START / START

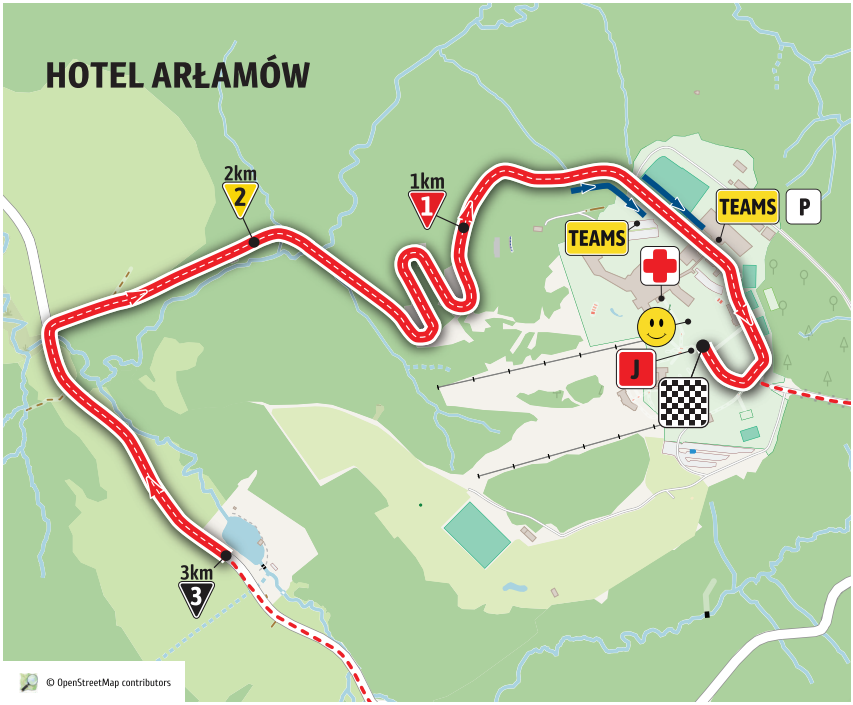
PPO — Obowiązkowy punkt przejazdu (Mandatory passing point):
ul. 1-go Maja, 38-700 Ustrzyki Dolne

12:35
13:45 — Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
Rynek, 38-700 Ustrzyki Dolne

13:55 — Start honorowy (neutral start): Rynek, 38-700 Ustrzyki Dolne

14:00 — Start ostry (Real start), Ustrzyki Dolne, DK 84,
2,2 km od startu honorowego (2,2 km after neutral start)

HOTEL ARŁAMÓW | META / FINISH

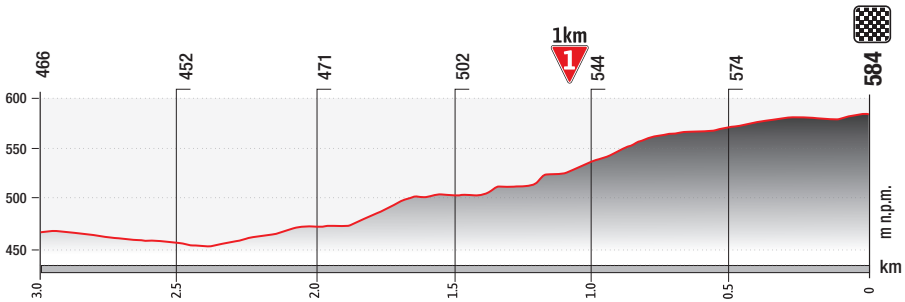


17:18 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Hotel Arłamów, Arłamów 1, 38-700 Arłamów

17:20 Dekoracja zawodników (Award Ceremony)

PRZEKRÓJ TRASY / STAGE PROFILE

PRZEKRÓJ 3KM DO METY / LAST 3KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2566 m**
diference in altitude: **2566 m**

Maksymalna wysokość etapu: **626 m n.p.m.**
maximum altitude: **626 m asl**

3 KM DO METY	
3000 m	Prosto
2400 m	Zakręt w prawo
1900 m	Zakręt w prawo
1500 m	Zakręt w lewo
1300 m	Zakręt w prawo
1200 m	Zakręt w lewo
400 m	Prosto
300 m	Zakręt w prawo
200 m	Zakręt w prawo
0 m	Meta

LAST 3 KM	
3000 m	Straight ahead
2400 m	Right curve
1900 m	Right curve
1500 m	Left curve
1300 m	Right curve
1200 m	Left curve
400 m	Straight ahead
300 m	Right curve
200 m	Right curve
0 m	Finish

LESKO

Lesko - miasto założone w 1470 roku przez możny ród Kmitów z Wiśnicza. To właśnie dzięki kolejnym pokoleniom tego rodu Lesko rozrasta się i otrzymuje wiele przywilejów. Budowany jest zamek, kościół oraz rynek miejski wraz z uliczkami. Osada przywilejem królewskim otrzymuje prawo organizacji targów cotygodniowych i 3 jarmarków rocznie.

Po Kmitach kolejnymi właścicielami leskich dóbr są Stadniccy, Ossolińscy, Mniszchowie, a ostatnimi Krasiccy, którzy opuszczają Lesko wraz z wybuchem II wojny światowej. Przez te wszystkie wieki miasto zamieszkują Polacy, Rusini, Ormianie i Żydzi, którzy w roku 1921 stanowią aż 60,3% mieszkańców.

Obok czasów rozkwitu, sporo jest też lat udręki. Leszczanie zmagają się z niszczycielską siłą najazdów tatarskich, potopu szwedzkiego czy okupantów wojennych. Ludność dziesiątkuje zaraza i epidemia cholery, a zabudowania trawią wielkie pożary. Każdorazowo jednak Lesko podnosi się z kolan. I tak początkiem XX wieku następuje kolejny jego rozwój, w trakcie którego powstają m.in. szkoły, ratusz, straż pożarna, hotele, restauracje i sklepy. Prężnie działa rafineria ropy naftowej, fabryka konserw i przemysł budowlany. Większa połowa budynków i przedsiębiorstw znika niestety w wyniku działań II wojny światowej.

Współczesne Lesko to prężnie rozwijające się 5-tysięczne miasteczko będące siedzibą powiatu, stawiające na rozwój przedsiębiorczości lokalnej, głównie z zakresu usług turystycznych. To miasto z przyszłością oraz potencjałem ludzkim i gospodarczym. Spacerując po jego zakątkach i okolicy napotkacie Państwo wiele osobliwości architektonicznych i przyrodniczych, które od wieków są wizytówką tego regionu.

Największe zabytki i atrakcje regionu:
- Ratusz Miejski z 1896 roku w stylu eklektycznym;
- Synagoga z 2 poł. XVII wieku;
- Kirkut z około 2 000 macew nagrobnych – jeden z najstarszych i największych w Polsce;
- Źródełka wód mineralnych;
- Cmentarz z okresu I wojny światowej;
- Najstarszy w Bieszczadach kościół parafialny pw. NMP z 1 poł. XVI wieku;
- Dawna świątynia ormiańska z XVIII wieku;
- Zamek Kmitów z XVI wieku;
- Kamień Leski;
- Szybowiska górskie w Bezmiechowej Górnej i Weremieniu;
- Ruiny Zamku Sobień z XIV wieku;
- Najstarszy drewniany kościół w Bieszczadach pw. Narodzenia NMP z 2 poł. XVI wieku w Średniej Wsi

Lesko - a town founded in 1470 by the mighty Kmita family from Wiśnicz. It is thanks to the successive generations of this family that Lesko grows and receives many privileges. The following constructions include a castle, a church and the town square with streets. Under the royal privilege, the settlement is granted the right to organize weekly fairs and 3 yearly fairs.

After the Kmitas, the next owners of Lesko estates are the Stadnickis, Ossolińskis, and Mniszechs, and the last ones are the Krasicki family, who leave Lesko with the outbreak of World War II. Throughout all these centuries, the town was inhabited by Poles, Ruthenians, Armenians and Jews, who in 1921 accounted for as much as 60.3% of the population.

However, next to heydays, there are many years of distress. The residents of Lesko struggle with the destructive force of the Tatar invasions, the Swedish deluge and the war occupiers. The population is decimated by the plague and cholera epidemic, and the buildings get consumed by great fires. However, each time Lesko gets up from its knees. And so, at the beginning of the 20th century, another development takes place, during which schools, a town hall, a fire station, hotels, restaurants and shops are built. The oil refinery, canning factory and construction industry are thriving. Unfortunately, the greater part of buildings and enterprises disappear as a result of WWII.

The contemporary Lesko is a dynamically developing town with a population of 5,000 that is the seat of the poviat (county), focusing on the development of local entrepreneurship, mainly in the field of tourist services. It is a town with a future as well as human and economic potential. While exploring its surrounding, its nooks and crannies, you will encounter many architectural and natural peculiarities that have been our showpiece of this region for centuries.

The greatest monuments and attractions of the region:

- Town hall from 1896 in an eclectic style
- Synagogue from the middle of the 17th century
- Jewish cemetery
- Mineral water springs
- War cemetery
- Roman-Catholic Church of the Visitation of the Virgin Mary - The oldest in the Bieszczady Mountains built in 1539
- an Armenian house from the 18th century
- The Kmita Family Castle
- Leski Stone
- Mountain glider in Bezmiechowa Górna
- Ruins of Sobień Castle
- The oldest wooden church in the Bieszczady Mountains from the 16th century – Średnia Wieś

Powiat Leski
KRAINA SZYBOWISK

Powiat Leski kraina szybowisk – piękna kraina leżąca przy pograniczu Polsko Słowackim wchodząca w skład Transgranicznego Obszaru Funkcjonalnego Kremenaros. To strefa czystego Bieszczadzkiego powietrza, zdrowej, naturalnej zdrowej żywność, unikalnej Karpackiej przyrody oraz przestrzeni.

Współpracujemy w zakresie rozwoju lotnictwa na terenie Powiatu (szybowce, paragliding, etc.). Rozwijane są u nas sporty letnie oraz zimowe.

Powiat posiada duże zasoby terenów pod inwestycje turystyczne, usługowe, rolnicze. Ok. 150 h terenów posiada plan zagospodarowania przestrzennego. Powiat leży w strategicznym miejscu, baza wypadowa w głębokie Bieszczady lub Słowację (Połoniny).

Pomagamy inwestorom, dbamy o ich dobro oraz komfort i dobre życie mieszkańców. Rozwijamy turystykę, inwestujemy w zdrowie, oświatę, infrastrukturę oraz kulturę. Pozyskujemy środki mądrze na przemyślane inwestycję.

Cyklicznie organizujemy największe targi w Bieszczadach Turystyki, Leśnictwa i Produktu Lokalnego - Agrobieszczady

Powiat Leski
KRAINA SZYBOWISK

Lesko County, a land of gliding sites - a beautiful land located on the Polish-Slovak border, which is part of the Kremenaros Cross-border Functional Area. This is a zone of clean Bieszczady air, healthy, natural food, unique Carpathian nature and space.

We cooperate in the development of aviation in the District (gliders, paragliding, etc.).

The district has large resources of land for tourist, service and agricultural investments. Approx. 150 hectares of land have a spatial development plan. The district is located in a strategic place, a base for trips to the deep Bieszczady Mountains or Slovakia (Połoniny).

We help investors, we care about their wellbeing and the comfort and good life of residents. We develop tourism, invest in health, education, infrastructure and culture. We raise funds wisely for a well-thought-out investment.

We periodically organize the largest fair in the Bieszczady Mountains for Tourism, Forestry and Local Products - Agrobieszczady

BIRCZA
KŁOKOWICE
НИЖАНКОВИЧІ
GRUSZOWA
BUFET
HOTEL ARŁAMÓW
KALWARIA PACŁAWSKA
FREDROPOL
BUFET
ДОБРОМИЛЬ
ХИРІВ
BUFET
KROŚCIENKO
LESKO, POWIAT LESKI
USTRZYKI DOLNE
MYCZKÓW
POLAŃCZYK
BUKOWIEC
RAJSKIE
CZARNA GÓRA
BUFET
© OpenStreetMap contributors

PROGRAM 17.05 | 146.9 km

10:45 12:35	Biuro zawodów (Race Office): ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 38-600, Lesko
11:15	Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses): ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 38-600, Lesko
11:25 12:35	Potwierdzenie startu (Start list confirmation): ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 38-600, Lesko
12:40	Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles): ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 38-600, Lesko
12:45	Start honorowy (neutral start): ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 38-600, Lesko
13:00	Start ostry (Real start), Hoczew, DW 984, 8,4 km od startu honorowego (8,4 km after neutral start)
16:29	Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Hotel Arłamów, Arłamów 1, 38-700 Arłamów
16:30	Dekoracja zawodników (Award Ceremony)

INFO

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
Arłamów
(next to the finish line)
Godz. 13:00-17:00

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
Hotel Arłamów, Arłamów 1,
38-700 Arłamów

BIURO JURY (JURY OFFICE):
Arłamów
(next to the finish line))

SZPITALE (HOSPITALS):

SP Zespół Opieki Zdrowotnej
Kazimierza Wielkiego 4
38-600 Lesko
tel. +48 13 469 80 71

SP Zespół Opieki Zdrowotnej
800-lecia 26
38-500 Sanok
tel. +48 13 465 61 00

Wojewódzki Szpital im. Św.Ojca Pio
Monte Cassino 18
37-700 Przemyśl
tel. +48 16 677 50 00

ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE 17.05.2025

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraires	38.0 km/h	40.0 km/h	42.0 km/h	44.0 km/h
0,0	**8,4**	**START HONOROWY, LESKO, RYNEK**	**12:45**	**12:45**	**12:45**	**12:45**
8,4	0,0	Hoczew, DW894	13:00	13:00	13:00	13:00
0,0	**146,9**	**START OSTRY, HOCZEW, DW894**	**13:00**	**13:00**	**13:00**	**13:00**
8,7	138,2	Rondo	13:13	13:13	13:12	13:11
9,1	137,8	Polańczyk	13:14	13:13	13:13	13:12
9,5	137,4	Rondo	13:15	13:14	13:13	13:12
18,7	128,2	Bukowiec	13:29	13:28	13:26	13:25
26,4	120,5	Gmina Czarna	13:41	13:39	13:37	13:36
35,1	111,8	Polana	13:55	13:52	13:50	13:47
38,6	108,3	Bufet	14:00	13:57	13:55	13:52
46,2	100,7	Czarna Górna	14:12	14:09	14:06	14:03
50	96,9	Żłobek	14:18	14:15	14:11	14:08
61,5	85,4	Ustrzyki Dolne	14:37	14:32	14:27	14:23
61,9	85,0	Przejazd kolejowy strzeżony	14:37	14:32	14:28	14:24
65,6	81,3	Przejazd kolejowy strzeżony	14:43	14:38	14:33	14:29
70,6	76,3	Krościenko	14:51	14:45	14:40	14:36
77,1	69,8	Bufet	15:01	14:55	14:50	14:45
79,3	67,6	Jureczkowa	15:05	14:58	14:53	14:48
93,2	53,7	Bufet	15:27	15:20	15:13	15:07
94,9	52,0	Hotel Arałamów	15:29	15:22	15:15	15:09
105,0	41,9	Makowa	15:45	15:37	15:30	15:23
124,1	22,8	Bufet	16:15	16:06	15:57	15:49
125,6	**21,3**	**Fredropol, Premia Specjalna**	**16:18**	**16:08**	**15:59**	**15:51**
128,8	18,1	Uwaga! Zakręt w lewo na moście (left curve on bridge)	16:23	16:13	16:04	15:55
130,6	16,3	Makowa	16:26	16:15	16:06	15:58
140,7	6,2	Arłamów	16:42	16:31	16:21	16:11
144,7	2,2	Skręt w prawo	16:48	16:37	16:26	16:17
146,2	0,7	Hotel Arłamów	16:50	16:39	16:28	16:19
146,9	**0,0**	**META IV ETAPU, HOTEL ARŁAMÓW**	**16:51**	**16:40**	**16:29**	**16:20**

LESKO, POWIAT LESKI | START / START

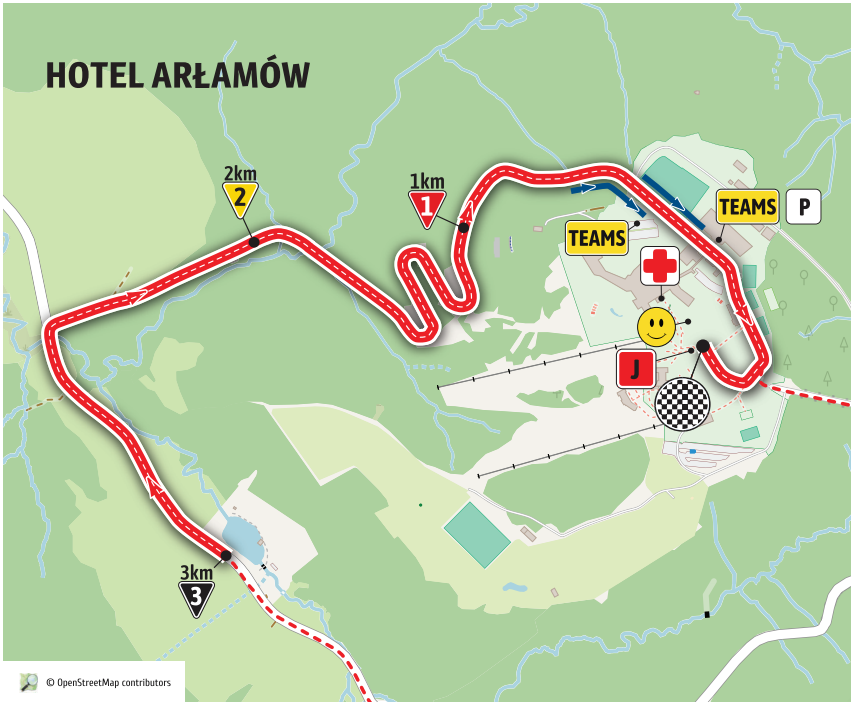
PPO — Obowiązkowy Punkt Przejazdu (Mandatory passing point):
Lesko, ul. Piłsudskiego

11:25 / 12:35 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 38-600, Lesko

12:45 Start honorowy (neutral start):
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 38-600, Lesko

13:00 Start ostry (Real start), Hoczew, DW 984, 8,4 km od startu honorowego
(8,4 km after neutral start)

HOTEL ARŁAMÓW | META / FINISH



16:29 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Hotel Arłamów, Arłamów 1, 38-700 Arłamów

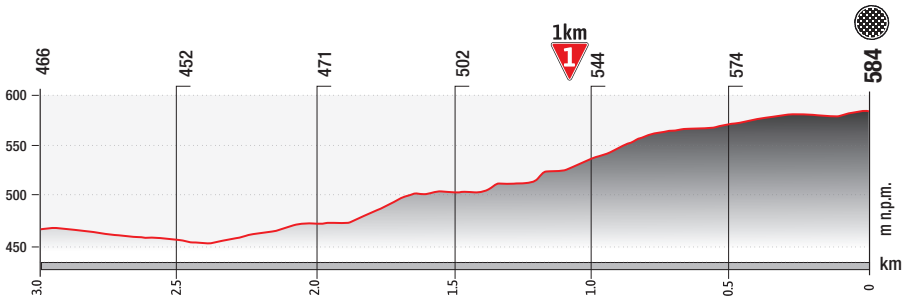
16:30 Dekoracja zawodników (Award Ceremony)

PRZEKRÓJ TRASY / STAGE PROFILE

LANGTEAM
ORLEN
NATIONS GRAND PRIX
ORLEN
NATIONS GRAND PRIX
LANGTEAM
DRUTEX
ORLEN
CINEMA CITY
UCI
POLSKA

InPost
EKOI

PRZEKRÓJ 3KM DO METY / LAST 3KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2758 m**
diference in altitude: **2758 m**

Maksymalna wysokość etapu: **711 m n.p.m.**
maximum altitude: **711 m asl**

3 KM DO METY	
3000 m	Prosto
2400 m	Zakręt w prawo
1900 m	Zakręt w prawo
1500 m	Zakręt w lewo
1300 m	Zakręt w prawo
1200 m	Zakręt w lewo
400 m	Prosto
300 m	Zakręt w prawo
200 m	Zakręt w prawo
0 m	Meta

LAST 3 KM	
3000 m	Straight ahead
2400 m	Right curve
1900 m	Right curve
1500 m	Left curve
1300 m	Right curve
1200 m	Left curve
400 m	Straight ahead
300 m	Right curve
200 m	Right curve
0 m	Finish

ORLEN
GRAND PRIX
ORLEN
LANGTEAM

ORLEN LANGTEAM RACE

ARŁAMÓW HOTEL

17.05

BUKOVINA RESORT

ORLEN Tour de Pologne amatorów

Memoriał **Ryszarda Szurkowskiego**

09.08

BYTÓW MIASTO NA KASZUBACH

13.09

www.langteamrace.pl

SPONSOR TYTULARNY

ORLEN

onet | POLSKIE RADIO | PRZEGLĄD SPORTOWY | TVP SPORT | CITYBOARD | SPORTOWY24

EKOÏ | VITARADE | GRUPA TRANSPORTOWA | Cofidis | FA | studio55 | CISOWIANKA | Toyota z Radości | BRUNOX

BOUZOV
FINISH
ORLEN
LANGTEAM
ORLEN UCI
NATIONS GRAND PRIX
2024
LANGTEAM
1 DEN 56 EGHOLM K. 3:19:37
2 LUX 135 URY N. +0
3 ITA 112 MATTIO P. +0
4 GER 76 THEILER O. +0
5 FRA 13 IZQUIERDO C. +0
3:19:38
+1.8
DRUTEX
onet
CINEMA CITY
ORLEN
LANGTEAM

ORLEN UCI
NATIONS' CUP UNDER 23
NATIONS GRAND PRIX
DCU
DANMARKS CYKLE UNION
ORLEN

SWEDEN
193
193
GBR
85
85
ITALIA
ENERVIT
SLOVAKIA
5

MEDIA REGIONALNE

ORLEN

Nowość
KANAPKA
wiosenna

Materiał marketingowy

Stacje franczyzowe mogą stosować własne ceny, nie wyższe niż cena maksymalna w niniejszym materiale. Zdjęcie ma charakter poglądowy, a pordukt finalny może różnić się od tego prezentowanego na zdjęciu. Dostępność produktu uzależniona jest od aktualnej oferty stacji, informacja o składzie i alergenach dostępna u pracownika stacji paliw.

www.ORLENWYSCIGNARODOW.com

ORGANIZATOR LANGTEAM