

Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

1.1. ORLEN Wyścig Narodów jest organizowany przez:
Lang Team Sp. z o.o.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnąca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91 lub 96
tel.: 48-22 648 40 31
fax: 48-22 649 24 98
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.orlenwyscignarodow.com

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang

Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 12-13 września 2020 r. w Rzeszowie.

Artykuł 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

2.1. ORLEN Wyścig Narodów zostanie rozegrany w kategorii U23 Men, (Reprezentacja Państw, regionalne drużyny i kluby) w klasie 2.2 NCup i będzie przeprowadzony zgodnie z przepisami UCI oraz według niniejszego Regulaminu Wyścigu w dwóch konkurencjach:

2.2. 12.09.2020 rok: 27 km jazda drużynowa na czas, w której w każdej drużynie weźmie udział 4-6 zawodników reprezentujących dane Państwo,

2.3. 13.09.2020 rok: 135 km wyścig ze startu wspólnego, w którym weźmie udział maksymalnie po 6 kolarzy reprezentujących dane Państwo,

2.4. W czasie trwania ORLEN Puchar Narodów prowadzone będą następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna
2. Klasyfikacja Drużynowa

2.4.1. Generalna klasyfikacja indywidualna prowadzona będzie na podstawie sumy czasów uzyskanych przez zawodników w poszczególnych etapach. Przy jednakowej sumie czasów o lepszym miejscu w klasyfikacji decyduje lepsze miejsce na 2 etapie

2.4.2. Do generalnej klasyfikacji drużynowej - nagroda główna wyścigu - Puchar Narodów zalicza się drużynom sumę czasów zdobytych na poszczególnych etapach. Na etapie pierwszym zgodnie z pkt 10.1 regulaminu .na etapie 2 wg sumy czasów 3 najwyższej sklasyfikowanych na tym etapie zawodników drużyny

2.4.2.1 W przypadku równości czasów o kolejności decydują kryteria zawarte w przepisach UCI pkt 2.6.016

2.5. Wyścigi będą punktowane do Klasyfikacji Pucharu Narodów U23 wg regulaminu UCI art. 2.10.008 i 2.14.027

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte w dniu 12.09.2020 r. od godz. 08.00 do godz. 13.00, Hotel Rzeszów, ul. Piłsudskiego 44, Rzeszów

3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzenie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 12.09.2020 r. od godz. 08.00 do godz. 09.45

Article 1. RACE ORGANIZER

1.1. ORLEN NATIONS GRAND PRIX is organized by:
Lang Team Ltd.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
Pachnąca 81 Street
02-792 Warsaw
tel.: 48-22 649 24 91 or 96
tel.: 48-22 648 40 31
fax: 48-22 649 24 98
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.orlennationsgrandprix.com

Race director: Czesław Lang

The race will be held from 12th to 13th of September 2020 in Rzeszów.

Article 2. RACE TYPE, ELIGIBILITY AND POINTS

2.1. Race is open to athletes of Men U23 category and shall be held as UCI (Nations teams, regional and club teams) class 2.2 NCup event. It shall be conducted in accordance with the UCI regulations and these Rules and Regulations as two competitions.

2.2. 12.09.2020: stage 27 kilometres-long team time trial – the National teams are coming to the start with a maximum of 6 and a minimum of 4 riders.

2.3. 13.09.2020: stage 135 kilometres-long stage 2 the National teams are coming to the start with a maximum of 6 and a minimum of 4 riders.

2.4. The following classifications are applicable to ORLEN Nations Grand Prix

1. General Classification
2. The Best Team Classification

2.4.1 The General Individual Classification will be conducted on the basis of the sum of times obtained by the competitors in each stage. With the same sum of times with a better place in the classification, a better place at stage 2 decides

2.4.2 For the general team classification - the main prize of the race - the Nations Cup is the total number of times scored in each stage. At the first stage in accordance with point 10.1 of the regulations. In stage 2 according to the sum of times 3 of the highest ranked riders of the team at this stage

2.4.2.1 In the case of equality of time, the order is determined by the criteria contained in the provisions of UCI paragraph 2.6.016

2.5. The races will be scored according of the UCI regulations art. 2.10.008 and 2.14.027

Article 3. RACE OFFICE

3.1. Race office, located in Hotel Rzeszów, at Piłsudskiego 44 Street in Rzeszów, shall be open on 12.09.2020 from 8:00 a.m. to 1:00 p.m.

3.2. Team representatives are requested to confirm the participation of selected riders and collect race numbers from the race office on 12.09.2020 from 8:00 a.m. to 9:45 a.m.

3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się w dniu 12.09.2020 r. od godz. 10.00 do 11.00, Hotel Rzeszów, ul. Piłsudskiego 44, Rzeszów

3.4. Odprawa marshali i pilotów mediów (TV, Radio, prasa) odbędzie się w dniu 12.09.2020 r. od godz. 11.00 do 12:00, Hotel Rzeszów, ul. Piłsudskiego 44, Rzeszów

Artykuł 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:

- drużyn narodowych U23 Men
- regionalne drużyny
- drużyn mieszanych

4.2. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Drużyny startujące w ORLEN Wyścig Narodów mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. Regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).

4.3. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.

4.4. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z 6 zawodników i maksymalnie 4 osób towarzyszących.

4.5. Wszyscy zawodnicy, podczas wyścigu, mają obowiązek startowania w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce wymogami bezpieczeństwa.

4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.

4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.

4.8. Każdy zawodnik, przed startem do wyścigu, jest zobowiązany potwierdzić start.

4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.

4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

Artykuł 5. RADIO - TOUR

5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: 168,512,5 MHz.

3.3. In accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, team managers' meeting in the presence of commissaires' panel shall take place 12.09.2020 from 10:00 a.m. to 11:00 a.m. in Hotel Rzeszów, at Piłsudskiego 44 Street in Rzeszów.

3.4. Briefing for marshalls and media motorbike pilots (TV, radio, press) shall take place on 12.09.2020 from 11:00 a.m. to 12:00 a.m. in Hotel Rzeszów, at Piłsudskiego 44 Street in Rzeszów.

Article 4. ELIGIBILITY

4.1. In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open for:

- National U23 Men Teams (one team per nation)
- Regional club teams
- Men Mixed Teams

4.2. All race-related information shall be sent by the organizer to the invited teams no later than 30 days before the start of the race. Teams participating in the race must return the completed UCI information bulletins no later than 20 days before the start of the race. Any changes to the names of riders participating in the race and reserve riders must be sent to the organizer no later than 72 hours before the start of the race. A relevant e-mail address is provided in the article 1 of these Rules and Regulations (2.2.005 UCI regulations).

4.3. In the registration form, the number of service cars used during the race, their brand, type of vehicle and registration number shall be provided.

4.4. Each invited team shall be composed of 6 riders and a maximum of 4 accompanying persons.

4.5. In accordance with Poland's current safety requirements, it is mandatory to wear a rigid safety helmet during the race.

4.6. Race numbers received from the organizer of the Race must be fixed in accordance with relevant UCI regulations.

4.7. Displaying the names and logos of commercial sponsors on the clothing is permitted, if in accordance with relevant UCI regulations.

4.8. It is mandatory for each rider to sign the start list before the start of the race.

4.9. All invited teams must possess their own service cars.

4.10. All members of the teams participating in the race must possess an accidental death and dismemberment insurance (NW). The insurance certificates must be presented to the commissaires' panel during the process of accreditation before the start of the race.

4.11. All service cars must have a third-party liability insurance (OC) and comprehensive motor insurance (AC) insurance. The insurance certificates must be presented to the commissaires' panel during the process of accreditation before the start of the race.

Article 5. RADIO - TOUR

5.1. Information about the race will be broadcast using the frequency of: 168,512,5 MHz.

Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA

6.1. Podczas wyścigów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigu klasycznego i wyścigu drużynowego na czas, zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę MAVIC.

Artykuł 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ

8.1. W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, mają zastosowanie art. 2.6.027 i 2.6.028 przepisów UCI.

Artykuł 9. LIMITY CZASU NA MECIE

9.1. Na wyścigu ze startu wspólnego będzie stosowany 10% limit czasu.

9.2. W wyjątkowych, nieprzewidzianych sytuacjach, wynikających z działania siły wyższej, limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po uzgodnieniach z organizatorem, zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

Artykuł 10. SPOŚÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGÓW

10.1. ORLEN WYŚCIG NARODÓW W JEŹDZIE DRUŻYNOWEJ NA CZAS

Jazda drużynowa zostanie rozegrana w dniu 12.09.2020r. na trasie o długości 27 km zgodnie z Przepisami UCI i niniejszym Regulaminem.

Drużyny składają się z maximum 6 zawodników i minimum 4 zawodników. Do klasyfikacji jazdy drużynowej na czas liczy się czas uzyskany przez 3-go zawodnika drużyny. Drużyny startują w 3 minutowych odstępach. Czas liczony będzie z dokładnością do 0,01 sekundy. Kolejność startu drużyn będzie podana na odprawie technicznej. Korzystanie z rowerów czasowych jest zabronione. Zabronione jest również używanie przedłużek na kierownicy i pełnych kół.

10.2. ORLEN WYŚCIG NARODÓW ZE STARTU WSPÓLNEGO

Etap zostanie rozegrany w dniu 13.09.2020r. na trasie o różnej o długości 135 km zgodnie z Przepisami UCI i niniejszym Regulaminem.

Używanie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami jak również posiadanie innego wyposażenia które może być użyte w takim celu jest zabronione.

Artykuł 11. CEREMONIA DEKORACJI

11.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego wyścigu odbędą się dekoracje:

11.1.1. Jazda drużynowa na czas – drużyny zajmujące miejsca 1-3

11.1.2. Lider klasyfikacji generalnej.

Article 6. TECHNICAL ASSISTANCE

6.1. During respective races, UCI regulations regarding technical service during a stage race and a team time trial shall apply.

Article 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. The neutral technical service will be provided by MAVIC.

Article 8. INCIDENTS WITHIN THE LAST THREE KILOMETER

8.1. In case of crash or mechanical problem in the last three kilometres, the articles 2.6.027 and 2.6.028 of the UCI regulations shall apply.

Article 9. TIME LIMIT

9.1. During the race the time limit of 10% shall apply. In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, in exceptional or unpredictable cases and of force majeure, the commissaires panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.

Article 10. CONDUCT OF THE RACES

10.1. ORLEN NATIONS GRAND PRIX TEAM TIME TRIAL

In accordance with these Rules and Regulations and the UCI regulations, the team time trial will be held on 12.09.2020 on the 27 km.

Teams must be composed of maximum 6 riders and minimum 4 riders. The team time trial classification shall be determined on the basis of the time of the 3rd rider of the team to cross the finish line. Teams shall start in the 3 minute intervals. Times shall be taken to the nearest one-hundredth of a second. The starting order shall be communicated during Team Directors meeting. Specific team time trial bicycle is prohibited during the team time trial. The use of extension handlebars (arrow bars) and disc wheel is also prohibited.

10.2. ORLEN NATIONS GRAND PRIX – STAGE II

In accordance with these Rules and Regulations and the UCI regulations, the race will be held on 13.09.2020 on the about 135 km.

The use of radio links or other remote means of communication by or with the riders, as well as the equipment that can be used in this way, during the race is prohibited.

Article 11. AWARDS CEREMONIES

11.1. Immediately after the end of each stage, the awards ceremonies shall take place.

11.1.1. Team Time Trial – teams placed 1st to 3rd

11.1.2. Lider of the general classification.

11.2. Wyścig ze startu wspólnego:

- 11.2.1. Zawodnicy zajmujący miejsca od 1 do 3 po etapie
- 11.2.2. Indywidualna klasyfikacja generalna miejsca od 1 do 3
- 11.2.3. Najlepsza drużyna w klasyfikacji generalnej
- 11.2.4. Najlepsza drużyna klasyfikacji NCup po ORLEN Wyścig Narodów

Artykuł 12. STREFA BUFETU i GREEN ZONE

12.1. Nie będą wyznaczone stacjonarne strefy bufetu przez organizatora, w związku z COVID-19.

12.2. Pobieranie napojów i żywności może tylko odbywać się z samochodu technicznego tylko za pierwszym pojazdem sędziowskim, po przejechaniu 30 km od startu, a przed rozpoczęciem ostatnich 20 km przed metą.

12.3. Grupa licząca do 15 zawodników może pobierać napoje i żywność z samochodu technicznego znajdującego się na końcu grupy.

12.4. Na wyścigu na półmetku oraz między 20 a 10 km przed metą, będzie zlokalizowana „GREEN ZONE”, gdzie zawodnicy będą mogli wyrzucać bidony i śmieci. Strefa „GREEN ZONE” będzie posprzątana przez ekipę organizatora po przejechaniu samochodu koniec wyścigu.

Artykuł 13. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

13.1. Kontrola Antydopingowa podczas ORLEN Wyścigu Narodów będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.

13.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie mety.

Artykuł 14. KARY

14.1. Zastosowanie ma tylko skala kar zawarta w przepisach UCI.

11.2. Road race:

- 11.2.1. Riders placed 1st to 3rd
- 11.2.2. Riders placed 1st to 3rd of the Individual general classification
- 11.2.3. The best team of the general team classification
- 11.2.4. The leading team in the Nations' Cup after ORLEN Nations Grand Prix

Article 12. FEEDING ZONE AND GREEN ZONE

12.1. There will be not stationary feeding zones shall be designated by the organizer. According to the new regulation due the COVID -19.

12.2. Food and drink shall be provided only from a service car exclusively behind the first commissaire's car no sooner than about 30 kilometres from the start of the race and no later than 20 kilometres before the finish line.

12.3. A group of 15 riders or less may be supplied with food and drink from team car at the rear of that group.

12.4. Green Zone, where riders will be allowed to dispose of bidons and waste, shall be in the half point of the stage and also between 20 -10 kilometres before the finish line. Green Zone shall be cleaned by the organizer after the passage of a broom wagon.

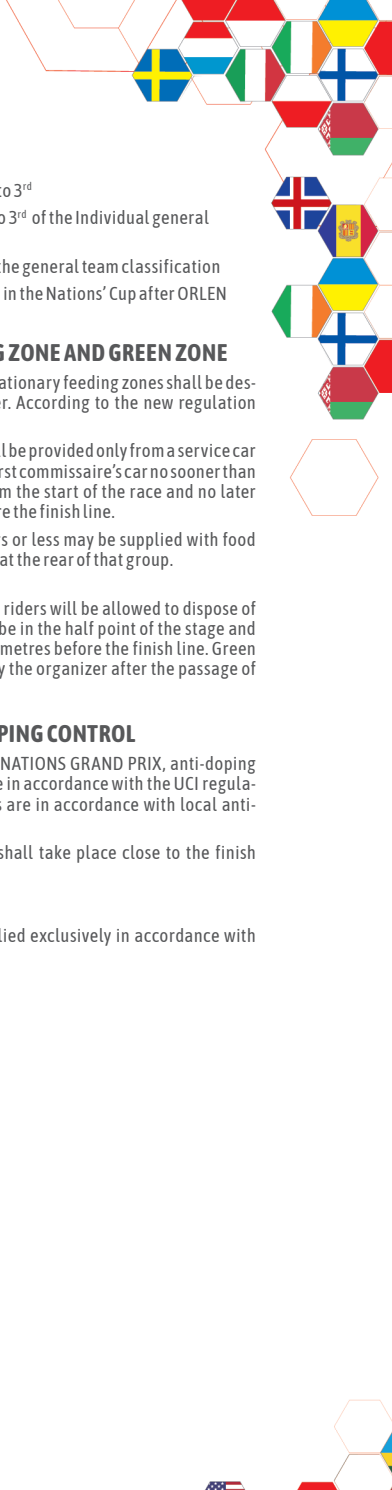
Article 13. ANTIDOPING CONTROL

13.1. During the ORLEN NATIONS GRAND PRIX, anti-doping controls shall take place in accordance with the UCI regulations. These regulations are in accordance with local anti-doping rules.

13.2. Anti-doping tests shall take place close to the finish line.

Article 14. FINES

14.1. Fines shall be applied exclusively in accordance with the UCI regulations.



Artykuł 15. NAGRODY / Article 15. PRIZES**I. NAGRODY JAZDA DRUŻYNOWA NA CZAS / I. STAGE PRIZES TEAM TIME TRIAL**

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)	Zryczałtowany podatek 20% * Flat-rate tax 20%* (EUR)	UCI- walka z dopingiem -2% od nominalnej nagrody UCI- against doping -2% from moninal value (EUR)	Wartość netto Net value (EUR)
1	1,205.00	241.00	25.00	939.00
2	600.00	120.00	12.00	468.00
3	300.00	60.00	6.00	234.00
4	150.00	30.00	3.00	117.00
5	120.00	24.00	3.00	93.00
6	90.00	18.00	2.00	70.00
7	90.00	18.00	2.00	70.00
8	60.00	12.00	2.00	46.00
9	60.00	12.00	2.00	46.00
10	30.00	6.00	1.00	23.00
11	30.00	6.00	1.00	23.00
12	30.00	6.00	1.00	23.00
13	30.00	6.00	1.00	23.00
14	30.00	6.00	1.00	23.00
15	30.00	6.00	1.00	23.00
16	30.00	6.00	1.00	23.00
17	30.00	6.00	1.00	23.00
18	30.00	6.00	1.00	23.00
19	30.00	6.00	1.00	23.00
20	30.00	6.00	1.00	23.00

II. NAGRODY II ETAPU / II STAGE PRIZES

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)	Zryczałtowany podatek 20%* Flat-rate tax 20%* (EUR)	UCI- walka z dopingiem -2% od nominalnej nagrody UCI- against doping -2% from moninal value (EUR)	Wartość netto Net value (EUR)
1	1,205.00	241.00	25.00	939.00
2	600.00	120.00	12.00	468.00
3	300.00	60.00	6.00	234.00
4	150.00	30.00	3.00	117.00
5	120.00	24.00	3.00	93.00
6	90.00	18.00	2.00	70.00
7	90.00	18.00	2.00	70.00
8	60.00	12.00	2.00	46.00
9	60.00	12.00	2.00	46.00
10	30.00	6.00	1.00	23.00
11	30.00	6.00	1.00	23.00
12	30.00	6.00	1.00	23.00
13	30.00	6.00	1.00	23.00
14	30.00	6.00	1.00	23.00
15	30.00	6.00	1.00	23.00
16	30.00	6.00	1.00	23.00
17	30.00	6.00	1.00	23.00
18	30.00	6.00	1.00	23.00
19	30.00	6.00	1.00	23.00
20	30.00	6.00	1.00	23.00

* W przypadku kolarzy z Polski zryczałtowany podatek wynosi 10% / For riders from Poland a flat-rate tax is 10%

III. KLASYFIKACJA GENERALNA / III. GENERAL CLASSIFICATION

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)	Zryczałtowany podatek 20%* Flat-rate tax 20%* (EUR)	UCI- walka z dopingiem -2% od nominalnej nagrody UCI- against doping -2% from moninal value (EUR)	Wartość netto Net value (EUR)
1	1,205.00	241.00	25.00	939.00
2	600.00	120.00	12.00	468.00
3	300.00	60.00	6.00	234.00
4	150.00	30.00	3.00	117.00
5	120.00	24.00	3.00	93.00
6	90.00	18.00	2.00	70.00
7	90.00	18.00	2.00	70.00
8	60.00	12.00	2.00	46.00
9	60.00	12.00	2.00	46.00
10	30.00	6.00	1.00	23.00
11	30.00	6.00	1.00	23.00
12	30.00	6.00	1.00	23.00
13	30.00	6.00	1.00	23.00
14	30.00	6.00	1.00	23.00
15	30.00	6.00	1.00	23.00
16	30.00	6.00	1.00	23.00
17	30.00	6.00	1.00	23.00
18	30.00	6.00	1.00	23.00
19	30.00	6.00	1.00	23.00
20	30.00	6.00	1.00	23.00

* W przypadku kolarzy z Polski zryczałtowany podatek wynosi 10% / For riders from Poland a flat-rate tax is 10%

Artykuł 16. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Wyścig ze startu wspólnego rozegrany będzie w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej. Wyścig jazdy drużynowej na czas rozegrany zostanie przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym.

16.2. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązujących na terenie Polski podczas jazdy poza kolumną wyścigu.

16.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.

16.4. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani do podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.

16.5. Przed metą i na mecie każdego z wyścigów należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom prowadzącego kolumnę wyścigu, wyznaczonym znakom dotyczącym wskazanych przez organizatora miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.

16.6. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.

16.7. Numery pojazdów ekip, decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora.

16.8. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielania pomocy, powinny używać świateł drogowych.

16.9. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:

1.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.

1.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.

1.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należytym porządku.

Article 16. RULES OF THE ROAD AND SAFETY

16.1. The road race shall be held in the conditions of a limited road traffic. Lateral traffic and traffic going from the opposite direction shall be closed for the duration of the passage of the race. Team time trial shall be held on the route closed to road traffic.

16.2. When riding outside of the race convoy, riders and other participants must abide by the traffic code currently in force in Poland.

16.3. Throughout the race, riders and other participants must abide by the UCI regulations.

16.4. The drivers of the vehicles in the race convoy must fully comply with the instructions of commissaires' panel, race organizer and the police.

16.5. Before the finish line and at the finish of the race it is mandatory to abide by the instructions of the commissaire driving at the front of the race convoy, designated car parks-related signposts, which are signalized by relevant colours, and instructions issued by race staff. The vehicle must not be stopped or left for no reason. If, however, that is necessary, it should be parked in a designated place.

16.6. During the race any vehicle in the race convoy must be marked with a colourful information sticker received from the organizer during the process of accreditation. All the signages received from the organizer must be stuck to the car.

16.7. Each team vehicle shall be allotted its distinct number which will determine its place in the race convoy. The numbers must be stuck on the left rear side of the bodywork of the vehicle and on the bottom right side of the front window. The numbers shall be provided by the organizer.

16.8. While driving in the race convoy before and at the time of the race, passing beam should be used. In the vehicles coming to help, driving beam should be used.

16.9. In case of collision or accident it is mandatory to stop the vehicle, display the warning sign informing about the stopped vehicle, provide first aid to the casualties and inform the police unit present at the race about the accident.

RULES AND REGULATIONS – CONCLUDING PROVISIONS

1. Team car drivers and persons accredited to the race are morally and financially responsible for:

1.1. Familiarizing the riders and other members of the team with these Rules and Regulations and other official race documents.

1.2. Strictly abiding by the programme of the race and instructions of race organizer and commissaires' panel.

1.3. Any damage in the apartments utilized by accredited persons and teams, and for leaving these apartments in the proper condition.

1.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

2. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.

3. Uczestnicy ORLEN Wyścig Narodów (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.

5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.

6. Sponsorem Zawodów jest Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna (dalej: „Sponsor”/ „Sponsor Zawodów”).

Zawodnicy i inni uczestnicy (każdy podmiot inny niż Organizator, dalej: „Uczestnik”/ „Uczestnicy”) biorąc udział w zawodach Orlen Wyścig Narodów (dalej: „Zawody”), wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas Zawodów przez Organizatora oraz Sponsora Zawodów (w szczególności w materiałach promocyjnych Zawodów (w tym materiałach promocyjnych przygotowanych dla Sponsora Zawodów), we wszystkich kanałach komunikacji Sponsora/ Organizatora (w tym Intranet, social media, wewnętrzny magazyn korporacyjny, strona internatowa) z zastrzeżeniami, iż wizerunek Uczestników (w tym Zawodników) wykorzystywany będzie w celach informacyjnych lub promujących działalność Sponsora/ Organizatora skierowaną na wspieranie sportu, nigdy jednak w działalności komercyjnej jako skojarzenie z jakimkolwiek produktem Sponsora.

7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

8. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od dnia 11.09.2020r. od godziny 14:00 do dnia 13.09.2020 do godz. 12:00.

9. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.

10. Nieznajomość Regulaminu ORLEN Wyścig Narodów i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wyludumaczenie.

ORGANIZATOR ORLEN WYŚCIG NARODÓW LANG TEAM Sp. z o.o.

Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski.

1.4. Settling any accounts payable, including extra services commissioned by team members and accredited persons.

2. Radio devices and cars allotted by the organizer. Any person who collects radio devices and cars must return them to the organizer immediately after the end of the last stage of the race during the opening hours of the race office. The cars allotted by the organizer must be kept in guarded car parks. Otherwise, in case of car-jacking, car damage or missing of the car, the organizer shall surcharge the person who collected the car.

3. The ORLEN NATIONS GRAND PRIX participants (riders, accompanying persons and technical staff) must possess a valid accidental death and dismemberment insurance certificate, which includes ambulatory care and hospital stay.

4. The organizer is not responsible for accidental events ensuing at the time of participants' arrival to and departure from the race.

5. Each participant takes part in the race on his/her own responsibility.

6. The riders participating in the race give permission for their image to be used in any photo taken during the race for the promotional purpose of the race organizer and sponsors (Sponsor of the Race is PKN ORLEN).

7. The organizer does not bear material liability for things lost during the race.

8. The organizer shall provide any rider and accredited persons participating in the race with accommodation from 11.09.2020 from 2 p.m. to 13.09.2020 till 12 p.m.

9. The organizer does not cover the costs of team arrivals (accommodation and alimentation) before the day of the official accreditation. Persons arriving early are directly responsible for these costs.

10. Unfamiliarity of and non-compliance with the Rules and Regulations of the ORLEN NATIONS GRAND PRIX shall not be taken as an excuse by the organizer.

ORLEN NATIONS GRAND PRIX ORGANIZER LANG TEAM Ltd.

The Rules and Regulations have been approved by the Polish Cycling Federation.